



**КонсультантПлюс**

Постановление Правительства РФ от  
02.03.2018 N 215

(ред. от 18.11.2019)

"Об утверждении Правил предоставления  
субсидий из федерального бюджета  
организациям воздушного транспорта в целях  
обеспечения доступности воздушных  
перевозок населению и о признании  
утратившими силу некоторых актов  
Правительства Российской Федерации"

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

[www.consultant.ru](http://www.consultant.ru)

Дата сохранения: 13.12.2020

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  
от 2 марта 2018 г. N 215

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ  
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА  
ОРГАНИЗАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ  
ДОСТУПНОСТИ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК НАСЕЛЕНИЮ И О ПРИЗНАНИИ  
УТРАТИВШИМИ СИЛУ НЕКОТОРЫХ АКТОВ ПРАВИТЕЛЬСТВА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Список изменяющих документов  
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 16.06.2018 N 689,  
от 14.11.2018 N 1372, от 18.11.2019 N 1466)

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые [Правила](#) предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению.
2. Признать утратившими силу акты Правительства Российской Федерации по перечню согласно [приложению](#).

Председатель Правительства  
Российской Федерации  
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждены  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 2 марта 2018 г. N 215

**ПРАВИЛА  
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА  
ОРГАНИЗАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ  
ДОСТУПНОСТИ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК НАСЕЛЕНИЮ**

Список изменяющих документов  
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 16.06.2018 N 689,  
от 14.11.2018 N 1372, от 18.11.2019 N 1466)

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению (далее - субсидии).

2. Субсидии предоставляются на возмещение недополученных организациями воздушного транспорта доходов от осуществления воздушных перевозок населения по специальному тарифу воздушными судами в салонах экономического класса регулярными рейсами с 1 января по 31 декабря текущего года включительно в целях реализации мероприятий направления (подпрограммы) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" государственной [программы](#) Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации

---

Федерации от 20 декабря 2017 г. N 1596 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".  
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 14.11.2018 N 1372, от 18.11.2019 N 1466)

3. Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

"организация воздушного транспорта" - российская организация воздушного транспорта, осуществляющая регулярные воздушные перевозки пассажиров в пределах территории Российской Федерации;

"пассажир":

гражданин Российской Федерации в возрасте до 23 лет, гражданин Российской Федерации - женщина в возрасте свыше 55 лет, гражданин Российской Федерации - мужчина в возрасте свыше 60 лет, гражданин Российской Федерации - инвалид I группы любого возраста и сопровождающее его лицо, лицо, сопровождающее ребенка-инвалида, и инвалид с детства II или III группы, а также лицо, имеющее удостоверение многодетной семьи или иные документы, подтверждающие статус многодетной семьи в порядке, установленном нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, - в отношении маршрутов, предусмотренных [приложениями N 1, 3 и 4](#) к настоящим Правилам;  
(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 14.11.2018 N 1372)

гражданин Российской Федерации в возрасте до 18 лет, на имя которого на определенный период текущего года оформлена путевка в федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение "Всероссийский детский центр "Океан", - в отношении маршрутов, предусмотренных [приложением N 2](#) к настоящим Правилам;

"специальный тариф" - устанавливаемый организацией воздушного транспорта тариф на воздушную перевозку пассажиров воздушным судном в салоне экономического класса по маршрутам, предусмотренным [приложениями N 1 - 4](#) к настоящим Правилам (далее - маршруты), размер которого с учетом налога на добавленную стоимость не превышает размер, предусмотренный [приложениями N 1 - 4](#) к настоящим Правилам.  
(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 18.11.2019 N 1466)

4. Право на получение субсидии предоставляется организации воздушного транспорта:

а) заключившей договор, а также дополнительный договор (при необходимости) о предоставлении субсидии с Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с типовой [формой](#), утвержденной Министерством финансов Российской Федерации (далее - договор);  
(пп. "а" в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 18.11.2019 N 1466)

б) осуществившей в течение 7 дней со дня заключения договора регистрацию специальных тарифов по маршрутам и условий их применения в соответствии с [пунктом 16](#) настоящих Правил, опубликование их в установленном порядке и открытие продаж воздушных перевозок по специальным тарифам;

в) осуществившей воздушную перевозку пассажиров по специальному тарифу собственными рейсами или обеспечившей такую перевозку рейсами, выполненными под ее коммерческим кодом организациями воздушного транспорта, являющимися дочерними обществами организации воздушного транспорта, заключившей договор (далее - дочернее общество).

5. Для заключения договора организация воздушного транспорта не позднее 15 ноября года, предшествующего году предоставления субсидии, представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта заявление о готовности осуществлять воздушную перевозку пассажиров по специальному тарифу, составленное в произвольной форме, с указанием маршрутов и типов воздушных судов, которые планируется использовать при воздушной перевозке пассажиров (далее - заявление).  
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 14.11.2018 N 1372, от 18.11.2019 N 1466)

6. К заявлению прилагается подписанная руководителем организации воздушного транспорта справка, подтверждающая соответствие организации воздушного транспорта требованиям, установленным [пунктом 11](#) настоящих Правил.

---

7. В случае если выполнение воздушной перевозки по маршрутам предполагает осуществление стыковочных рейсов разными организациями воздушного транспорта с пересадкой в пути следования, заявления представляют совместно 2 организации воздушного транспорта с указанием обязательств по установлению специального тарифа и условий его применения, а также по взаиморасчетам между ними за выполненные воздушные перевозки.

8. В случае если организация воздушного транспорта, представляющая заявление, предполагает обеспечить осуществление воздушной перевозки по специальному тарифу рейсами, выполняемыми под ее коммерческим кодом дочерними обществами, то к такому заявлению прилагается заверенная руководителем организации воздушного транспорта копия соглашения между этой организацией и дочерним обществом, или иные документы, подтверждающие преобладающее участие этой организации в уставном капитале дочернего общества.

9. Для рассмотрения заявлений Федеральное агентство воздушного транспорта создает комиссию с участием представителей Министерства транспорта Российской Федерации (далее - комиссия). Состав комиссии и положение о ней утверждаются Агентством.

10. Организации воздушного транспорта вправе представлять в Федеральное агентство воздушного транспорта заявления после сроков, предусмотренных [пунктом 5](#) настоящих Правил. Такие заявления рассматриваются комиссией в случае и порядке, которые определены в [пункте 14](#) настоящих Правил.

11. Заявление принимается к рассмотрению при условии, что на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора, организация воздушного транспорта, претендующая на получение субсидии, отвечает следующим требованиям:

а) у организации воздушного транспорта отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

б) у организации воздушного транспорта отсутствует просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед федеральным бюджетом;

в) организация воздушного транспорта не находится в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении нее не введена процедура банкротства, деятельность организации воздушного транспорта не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации; (пп. "в" в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 18.11.2019 N 1466)

г) организация воздушного транспорта не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство (территория), включенное в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации [перечень](#) государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и представления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов; (в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 14.11.2018 N 1372)

д) организация воздушного транспорта не получает средства из федерального бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цели, предусмотренные [пунктом 1](#) настоящих Правил.

12. Федеральное агентство воздушного транспорта в соответствии с представленными организациями воздушного транспорта заявлениями определяет планируемый объем воздушных перевозок пассажиров исходя из объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Агентства как получателя средств федерального бюджета на цели, предусмотренные [пунктом 1](#) настоящих Правил, и размера субсидии на одного пассажира на маршрутах.

13. Договоры заключаются в течение 15 дней со дня окончания срока, предусмотренного [пунктом 5](#) настоящих Правил.  
(п. 13 в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 18.11.2019 N 1466)

14. В случае образования после заключения договоров неиспользованного остатка бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, предусмотренные [пунктом 1](#) настоящих Правил, комиссия рассматривает заявления, представленные организациями воздушного транспорта после сроков, предусмотренных [пунктом 5](#) настоящих Правил.

Заключение договоров на основании заявлений, поданных после сроков, предусмотренных [пунктом 5](#) настоящих Правил, осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта в течение 14 дней со дня подачи заявлений (с учетом очередности подачи заявлений и порядка, установленного [пунктом 13](#) настоящих Правил).

15. В договоре предусматриваются:

а) формы отчета организации воздушного транспорта о фактически перевезенных пассажирах и расчета планируемой к получению организацией воздушного транспорта субсидии;

б) согласие организации воздушного транспорта на проведение Федеральным агентством воздушного транспорта и органом государственного финансового контроля проверок соблюдения целей, условий и порядка предоставления субсидий, предусмотренных настоящими Правилами;

в) обязанность организации воздушного транспорта предоставить на каждом рейсе, за исключением рейсов, выполняемых по маршрутам, указанным в [приложении N 2](#) к настоящим Правилам, квоту мест в салоне экономического класса воздушного судна для обеспечения воздушной перевозки пассажиров по специальному тарифу в количестве не менее 30 процентов общего количества мест в салоне экономического класса, предусмотренных типовой конструкцией воздушного судна;

г) право организации воздушного транспорта реализовать по своему усмотрению воздушную перевозку исходя из квоты, указанной в [подпункте "в"](#) настоящего пункта, если за 48 часов до отправления воздушного судна по расписанию регулярных воздушных перевозок эта квота полностью не реализована по специальному тарифу;  
(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 14.11.2018 N 1372)

д) право организации воздушного транспорта на распределение по своему усмотрению квот, указанных в [подпункте "в"](#) настоящего пункта, для парных рейсов (прямого и обратного) в размере не менее суммы таких квот для указанных рейсов;

е) возможность осуществления воздушной перевозки по специальному тарифу рейсами, выполняемыми под коммерческим кодом организации воздушного транспорта дочерними обществами (при необходимости);

ж) иные положения.

16. Условия применения специального тарифа устанавливаются организацией воздушного транспорта в порядке, определенном правилами формирования и применения тарифов на регулярные воздушные перевозки пассажиров и багажа, взимания сборов за услуги в области гражданской авиации, установленными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со [статьей 64](#) Воздушного кодекса Российской Федерации, с соблюдением следующих требований:

а) специальный тариф устанавливается на воздушную перевозку пассажира в салоне экономического класса воздушного судна;

б) специальный тариф применяется для расчета стоимости воздушных перевозок пассажиров по маршрутам;

в) специальный тариф устанавливается на воздушную перевозку пассажира в одном направлении (на рейс или стыковочные рейсы для маршрутов с пересадкой);

г) оформление билета производится не позднее 24 часов после подтверждения бронирования воздушной перевозки;

д) оформление билета с открытой датой отправления по специальному тарифу не допускается;

е) воздушная перевозка одного ребенка в возрасте до 2 лет в сопровождении совершеннолетнего пассажира осуществляется бесплатно без предоставления ребенку отдельного места, воздушная перевозка такого ребенка с предоставлением отдельного места осуществляется за плату со скидкой в размере не менее 25 процентов специального тарифа, воздушная перевозка других следующих с пассажиром детей в возрасте до 2 лет, а также детей в возрасте от 2 лет до 12 лет осуществляется за плату со скидкой в размере не менее 25 процентов специального тарифа с предоставлением отдельного места;

ж) применение иных скидок, кроме скидок, предусмотренных [подпунктом "е"](#) настоящего пункта, осуществляется по усмотрению организации воздушного транспорта;

з) оформление билетов по специальному тарифу пассажиру-инвалиду и сопровождающему его лицу осуществляется одновременно при предъявлении документа установленного образца, подтверждающего факт установления инвалидности. Использование специального тарифа при воздушной перевозке лица, сопровождающего пассажира-инвалида, разрешается только при условии совместного следования с этим пассажиром.

17. Субсидия предоставляется организации воздушного транспорта ежемесячно и рассчитывается как произведение количества фактически перевезенных пассажиров по маршруту за отчетный месяц и размера субсидии на перевозку одного пассажира в одном направлении, предусмотренного [приложениями N 1 - 4](#) к настоящим Правилам.

18. Предоставление субсидий осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, предусмотренные [пунктом 1](#) настоящих Правил, в соответствии с договорами. Указанные бюджетные ассигнования распределяются в следующем порядке:

а) не более 75 процентов годового объема бюджетных ассигнований направляется на предоставление субсидий в отношении воздушных перевозок по маршрутам, предусмотренным [приложениями N 1 и 2](#) к настоящим Правилам;

б) не более 15 процентов годового объема бюджетных ассигнований направляется на предоставление субсидий в отношении воздушных перевозок по маршрутам, предусмотренным [приложением N 3](#) к настоящим Правилам;

в) не более 10 процентов годового объема бюджетных ассигнований направляется на предоставление субсидий в отношении воздушных перевозок по маршрутам, предусмотренным [приложением N 4](#) к настоящим Правилам.

19. В случае наличия после 1 июня текущего года неиспользованного остатка бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в [пункте 1](#) настоящих Правил, субсидии в пределах указанного неиспользованного остатка бюджетных ассигнований предоставляются без учета требований к распределению бюджетных ассигнований, установленных [пунктом 18](#) настоящих Правил.  
(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 16.06.2018 N 689)

20. Для получения субсидии организация воздушного транспорта ежемесячно, не позднее 15-го

---

числа месяца, следующего за отчетным, представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта расчет причитающейся субсидии и отчет о количестве фактически перевезенных пассажиров с приложением реестра перевозочных документов, подтверждающих выполнение воздушных перевозок по специальному тарифу (далее - документы).

Организация воздушного транспорта несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в документах.

Документы в отношении воздушных перевозок, выполненных организацией воздушного транспорта с 1 по 15 декабря 2018 г. включительно, представляются в Федеральное агентство воздушного транспорта не позднее 20 декабря 2018 г.

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 14.11.2018 N 1372)

21. Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 10 дней со дня получения документов осуществляет проверку их полноты и правильности оформления и принимает решение о предоставлении организации воздушного транспорта субсидии либо о возврате ей документов с указанием причин возврата.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 14.11.2018 N 1372)

Проверка полноты и правильности оформления документов в отношении воздушных перевозок, выполненных организацией воздушного транспорта с 1 по 15 декабря 2018 г. включительно, и принятие решения о перечислении субсидии в отношении таких перевозок осуществляются Федеральным агентством воздушного транспорта не позднее 24 декабря 2018 г.

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 14.11.2018 N 1372)

22. Документы возвращаются организации воздушного транспорта в случае выявления в них неточностей и (или) представления документов с нарушением требований, установленных договором.

Организация воздушного транспорта в течение 5 дней устраняет допущенные неточности и (или) нарушения и представляет уточненные документы в Федеральное агентство воздушного транспорта.

23. Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 5 дней со дня получения от организации воздушного транспорта уточненных документов осуществляет проверку их полноты и правильности оформления и принимает решение о предоставлении организации воздушного транспорта субсидии либо об отказе ей в предоставлении субсидии.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 14.11.2018 N 1372)

24. Федеральное агентство воздушного транспорта отказывает организации воздушного транспорта в предоставлении субсидии в следующих случаях:

а) несоответствие представленных документов требованиям, предусмотренным настоящими Правилами, или непредставление (предоставление в неполном объеме) документов;

б) недостоверность содержащейся в представленных документах информации.

25. В случае установления по итогам проверок, проведенных Федеральным агентством воздушного транспорта и (или) уполномоченным органом государственного финансового контроля, факта нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета:

а) на основании требования Федерального агентства воздушного транспорта - в течение 30 календарных дней со дня получения указанного требования;

б) на основании представления и (или) предписания уполномоченного органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

25(1). В случае недостижения результата предоставления субсидии средства субсидии, полученные организацией воздушного транспорта, не достигшей значения показателя, необходимого для достижения

результата предоставления субсидии в отчетном году, подлежат возврату в доход федерального бюджета в порядке, предусмотренном [подпунктами "а" и "б" пункта 25](#) настоящих Правил.  
(п. 25(1) введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 18.11.2019 N 1466)

26. Федеральное агентство воздушного транспорта учитывает размеры и сроки перечисления субсидий при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимых для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

27. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на расчетный счет организации воздушного транспорта, открытый в кредитной организации, не позднее 10-го рабочего дня после принятия Федеральным агентством воздушного транспорта решения о предоставлении организации воздушного транспорта субсидии.

Перечисление субсидии в отношении воздушных перевозок, выполненных с 1 по 15 декабря 2018 г. включительно, осуществляется не позднее 4-го рабочего дня после принятия Федеральным агентством воздушного транспорта решения о перечислении организации воздушного транспорта субсидии.  
(абзац введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 14.11.2018 N 1372)

28. Федеральное агентство воздушного транспорта и уполномоченный орган государственного финансового контроля осуществляют обязательную проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий организациями воздушного транспорта.  
(п. 28 в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 18.11.2019 N 1466)

29. Результатом предоставления субсидии является достижение всеми организациями воздушного транспорта, с которыми заключены договоры, количества фактически перевезенных пассажиров в объеме не менее 724 тыс. в год.

Показателем, необходимым для достижения указанного результата, значение которого устанавливается в договоре, является количество фактически перевезенных организацией воздушного транспорта пассажиров за год.

Отчет о достижении показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, представляется организацией воздушного транспорта в Федеральное агентство воздушного транспорта не позднее 15-го декабря по [форме](#), предусмотренной приложением N 5.

Результат предоставления субсидии определяется Федеральным агентством воздушного транспорта на основании отчетов о достижении показателей, необходимых для достижения указанного результата.  
(п. 29 введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 18.11.2019 N 1466)

Приложение N 1  
к Правилам предоставления  
субсидий из федерального бюджета  
организациям воздушного транспорта  
в целях обеспечения доступности  
воздушных перевозок населению

## ПЕРЕЧЕНЬ МАРШРУТОВ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ С ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА И В ОБРАТНОМ НАПРАВЛЕНИИ

Список изменяющих документов  
(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 18.11.2019 N 1466)

(рублей)

Маршрут	Размер специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении <*>	Размер субсидии на перевозку одного пассажира в одном направлении
Анадырь - Жуковский - Анадырь	13500	13500
Анадырь - Москва - Анадырь	9000	13500
Анадырь - Новосибирск - Анадырь	6500	8150
Анадырь - Хабаровск - Анадырь	6000	7900
Благовещенск - Владивосток - Благовещенск	1500	2250
Благовещенск - Екатеринбург - Благовещенск	6000	9000
Благовещенск - Жуковский - Благовещенск	7950	7950
Благовещенск - Иркутск - Благовещенск	2000	3000
Благовещенск - Москва - Благовещенск	6400	7950
Благовещенск - Новосибирск - Благовещенск	4500	5650
Благовещенск - Петропавловск-Камчатский - Благовещенск	3000	4500
Благовещенск - Санкт-Петербург - Благовещенск	6500	9750
Благовещенск - Симферополь - Благовещенск	9800	14700
Благовещенск - Сочи - Благовещенск	9500	14250
Благовещенск - Южно-Сахалинск - Благовещенск	2000	3000
Благовещенск - Якутск - Благовещенск	2000	3000
Владивосток - Екатеринбург - Владивосток	6400	9600
Владивосток - Жуковский - Владивосток	11100	11100
Владивосток - Магадан - Владивосток	3000	4500
Владивосток - Минеральные Воды - Владивосток	10100	15150

---

Владивосток - Москва - Владивосток	7400	11100
Владивосток - Новосибирск - Владивосток	5900	7250
Владивосток - Санкт-Петербург - Владивосток	7500	11250
Владивосток - Советская Гавань - Владивосток	1500	2250
Владивосток - Сочи - Владивосток	10500	15750
Горно-Алтайск - Жуковский - Горно-Алтайск	6300	6300
Горно-Алтайск - Москва - Горно-Алтайск	6000	6300
Иркутск - Нерюнгри - Иркутск	2000	3000
Иркутск - Олекминск - Иркутск	2000	3000
Иркутск - Полярный - Иркутск	4500	4500
Иркутск - Санкт-Петербург - Иркутск	6300	8100
Иркутск - Сочи - Иркутск	6800	8850
Комсомольск-на-Амуре - Владивосток - Комсомольск-на-Амуре	1500	2250
Комсомольск-на-Амуре - Москва - Комсомольск-на-Амуре	7200	10800
Красноярск - Благовещенск - Красноярск	5500	8250
Красноярск - Нерюнгри - Красноярск	3000	4500
Красноярск - Полярный - Красноярск	2000	2300
Красноярск - Хабаровск - Красноярск	6000	9000
Красноярск - Якутск - Красноярск	5500	6500
Кызыл - Жуковский - Кызыл	8000	8000
Кызыл - Москва - Кызыл	6100	8000
Ленск - Братск - Ленск	1500	2250
Ленск - Иркутск - Ленск	1500	2250
Ленск - Красноярск - Ленск	2000	3000
Магадан - Екатеринбург - Магадан	7500	11250
Магадан - Жуковский - Магадан	7200	7200

---

---

Магадан - Иркутск - Магадан	4000	6000
Магадан - Краснодар - Магадан	10000	15000
Магадан - Москва - Магадан	7200	7200
Магадан - Новосибирск - Магадан	6500	7450
Магадан - Санкт-Петербург - Магадан	7200	10800
Магадан - Сочи - Магадан	10000	15000
Магадан - Хабаровск - Магадан	4000	6000
Мирный - Анапа - Мирный	10000	15000
Мирный - Братск - Мирный	1500	2250
Мирный - Геленджик - Мирный	7500	11250
Мирный - Екатеринбург - Мирный	6000	9000
Мирный - Жуковский - Мирный	9000	9000
Мирный - Иркутск - Мирный	2000	3000
Мирный - Красноярск - Мирный	2000	3000
Мирный - Краснодар - Мирный	7000	10500
Мирный - Москва - Мирный	7100	9000
Мирный - Новосибирск - Мирный	4500	6100
Мирный - Санкт-Петербург - Мирный	8000	12000
Мирный - Симферополь - Мирный	7500	11250
Мирный - Сочи - Мирный	7500	11250
Мирный - Томск - Мирный	2500	3750
Мирный - Улан-Удэ - Мирный	2000	3000
Мирный - Чита - Мирный	1500	2250
Нарьян-Мар - Жуковский - Нарьян-Мар	6000	6000
Нарьян-Мар - Москва - Нарьян-Мар	4000	6000
Нерюнгри - Жуковский - Нерюнгри	9000	9000
Нерюнгри - Москва - Нерюнгри	7100	9000
Нерюнгри - Новосибирск - Нерюнгри	6000	7200
Нерюнгри - Симферополь - Нерюнгри	8000	12000

---

---

Николаевск-на-Амуре - Оха - Николаевск-на-Амуре	1500	2250
Норильск - Анапа - Норильск	6800	10200
Норильск - Геленджик - Норильск	6800	10200
Норильск - Жуковский - Норильск	6450	6450
Норильск - Екатеринбург - Норильск	3000	4500
Норильск - Краснодар - Норильск	5500	8250
Норильск - Минеральные Воды - Норильск	6700	9000
Норильск - Москва - Норильск	4300	6450
Норильск - Новосибирск - Норильск	2500	3750
Норильск - Ростов-на-Дону - Норильск	5000	7500
Норильск - Санкт-Петербург - Норильск	4300	6450
Норильск - Симферополь - Норильск	6800	10200
Норильск - Сочи - Норильск	6800	10200
Норильск - Уфа - Норильск	3500	5250
Певек - Жуковский - Певек	12500	12500
Певек - Москва - Певек	9000	12500
Петропавловск-Камчатский - Владивосток - Петропавловск-Камчатский	6000	9000
Петропавловск-Камчатский - Москва - Петропавловск-Камчатский	7500	11250
Петропавловск-Камчатский - Новосибирск - Петропавловск-Камчатский	6200	7900
Петропавловск-Камчатский - Санкт-Петербург - Петропавловск-Камчатский	7500	11250
Петропавловск-Камчатский - Хабаровск - Петропавловск-Камчатский	2500	3750
Полярный - Анапа - Полярный	7000	10500
Полярный - Геленджик - Полярный	7000	10500
Полярный - Жуковский - Полярный	10650	10650

---

---

Полярный - Краснодар - Полярный	7000	10500
Полярный - Москва - Полярный	7100	10650
Полярный - Новосибирск - Полярный	6000	8000
Полярный - Симферополь - Полярный	7000	10500
Полярный - Сочи - Полярный	7000	10500
Пермь - Екатеринбург - Пермь	1000	1500
Пермь - Нижнекамск - Пермь	1000	1500
Пермь - Тюмень - Пермь	1000	1500
Пермь - Челябинск - Пермь	1000	1500
Санкт-Петербург - Белгород - Санкт-Петербург	2000	3000
Санкт-Петербург - Саранск - Санкт-Петербург	1500	2250
Санкт-Петербург - Чебоксары - Санкт-Петербург	1500	2250
Сыктывкар - Казань - Сыктывкар	1000	1500
Тикси - Жуковский - Тикси	12000	12000
Тикси - Москва - Тикси	8000	12000
Улан-Удэ - Владивосток - Улан-Удэ	3000	4500
Улан-Удэ - Жуковский - Улан-Удэ	7550	7550
Улан-Удэ - Екатеринбург - Улан-Удэ	5500	5500
Улан-Удэ - Москва - Улан-Удэ	6200	7550
Улан-Удэ - Новосибирск - Улан-Удэ	2500	3750
Улан-Удэ - Санкт-Петербург - Улан-Удэ	8500	8500
Улан-Удэ - Сочи - Улан-Удэ	8850	8850
Усинск - Пермь - Усинск	1500	2250
Хабаровск - Владивосток - Хабаровск	1800	2150
Хабаровск - Геленджик - Хабаровск	8000	12000
Хабаровск - Екатеринбург - Хабаровск	6200	9300
Хабаровск - Жуковский - Хабаровск	10700	10700
Хабаровск - Иркутск - Хабаровск	3000	4500

---

---

Хабаровск - Кавалерово - Хабаровск	1000	1500
Хабаровск - Минеральные Воды - Хабаровск	7800	11700
Хабаровск - Москва - Хабаровск	7200	10700
Хабаровск - Нерюнгри - Хабаровск	1500	2250
Хабаровск - Новосибирск - Хабаровск	5700	6400
Хабаровск - Ноглики - Хабаровск	1000	1500
Хабаровск - Оха - Хабаровск	1500	2250
Хабаровск - Санкт-Петербург - Хабаровск	7300	10950
Хабаровск - Симферополь - Хабаровск	8000	12000
Хабаровск - Сочи - Хабаровск	7500	11250
Хабаровск - Тында - Хабаровск	1500	2250
Хабаровск - Чита - Хабаровск	2000	3000
Хабаровск - Шахтерск - Хабаровск	1000	1500
Чита - Владивосток - Чита	2800	2800
Чита - Екатеринбург - Чита	5000	7500
Чита - Жуковский - Чита	8050	8050
Чита - Краснодар - Чита	9000	9000
Чита - Москва - Чита	6200	8050
Чита - Новосибирск - Чита	3000	4500
Чита - Санкт-Петербург - Чита	8700	8700
Чита - Сочи - Чита	9800	9800
Южно-Сахалинск - Владивосток - Южно-Сахалинск	1500	2250
Южно-Сахалинск - Жуковский - Южно-Сахалинск	10950	10950
Южно-Сахалинск - Комсомольск-на-Амуре - Южно-Сахалинск	1000	1500
Южно-Сахалинск - Москва - Южно-Сахалинск	7300	10950
Южно-Сахалинск - Николаевск-на-Амуре - Южно-Сахалинск	1000	1500

---

---

Южно-Сахалинск - Петропавловск-Камчатский - Южно-Сахалинск	2000	3000
Южно-Сахалинск - Санкт-Петербург - Южно-Сахалинск	7400	11100
Южно-Сахалинск - Советская Гавань - Южно-Сахалинск	1000	1500
Южно-Сахалинск - Хабаровск - Южно-Сахалинск	1000	1500
Якутск - Анапа - Якутск	8400	11600
Якутск - Владивосток - Якутск	6400	8200
Якутск - Геленджик - Якутск	7800	11700
Якутск - Екатеринбург - Якутск	6000	9000
Якутск - Жуковский - Якутск	10000	10000
Якутск - Иркутск - Якутск	2500	3750
Якутск - Краснодар - Якутск	8500	12750
Якутск - Магадан - Якутск	1500	2250
Якутск - Минеральные Воды - Якутск	7600	11400
Якутск - Москва - Якутск	7000	10000
Якутск - Новосибирск - Якутск	5500	6450
Якутск - Омск - Якутск	4500	6750
Якутск - Санкт-Петербург - Якутск	7000	10000
Якутск - Симферополь - Якутск	8000	12000
Якутск - Сочи - Якутск	7800	11700
Якутск - Улан-Удэ - Якутск	2500	3750
Якутск - Хабаровск - Якутск	2500	3750
Якутск - Чита - Якутск	2000	3000
Якутск - Южно-Сахалинск - Якутск	2500	3750

---

-----

<\*> Размер указанного специального тарифа подлежит увеличению в отношении маршрута, пункты отправления (назначения) которого расположены в субъектах Российской Федерации, принявших совместное решение об увеличении специального тарифа и направивших информацию об увеличенном размере специального тарифа с приложением копии указанного решения в комиссию, созданную в соответствии с [пунктом 9](#) Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению,

---

утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 2 марта 2018 г. N 215 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации".

Приложение N 2  
к Правилам предоставления  
субсидий из федерального бюджета  
организациям воздушного транспорта  
в целях обеспечения доступности  
воздушных перевозок населению

**ПЕРЕЧЕНЬ  
МАРШРУТОВ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ С ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА  
И В ОБРАТНОМ НАПРАВЛЕНИИ**

Список изменяющих документов  
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 14.11.2018 N 1372,  
от 18.11.2019 N 1466)

(рублей)

Маршрут	Размер специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении	Размер субсидии на перевозку одного пассажира в одном направлении
1. Магадан - Владивосток - Магадан	6200	6200
2. Якутск - Владивосток - Якутск	6400	6400
3. Южно-Сахалинск - Владивосток - Южно-Сахалинск	6000	6000
4. Чита - Владивосток - Чита	5100	5100
5. Иркутск - Владивосток - Иркутск	5500	5500
6. Красноярск - Владивосток - Красноярск	5700	5700
7. Новосибирск - Владивосток - Новосибирск	5900	5900
8. Екатеринбург - Владивосток - Екатеринбург	6400	6400
9. Салехард - Екатеринбург - Владивосток - Екатеринбург - Салехард	8900	8900

Приложение N 3  
к Правилам предоставления  
субсидий из федерального бюджета  
организациям воздушного транспорта  
в целях обеспечения доступности  
воздушных перевозок населению

**ПЕРЕЧЕНЬ  
МАРШРУТОВ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ В Г. СИМФЕРОПОЛЬ  
И В ОБРАТНОМ НАПРАВЛЕНИИ**

Список изменяющих документов  
(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 18.11.2019 N 1466)

(рублей)

Маршрут	Размер специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении <*>	Размер субсидии на перевозку одного пассажира в одном направлении
Абакан - Симферополь - Абакан	5875	7050
Анапа - Симферополь - Анапа	1850	2220
Архангельск - Симферополь - Архангельск	3750	4500
Астрахань - Симферополь - Астрахань	2500	3000
Барнаул - Симферополь - Барнаул	6250	7500
Белгород - Симферополь - Белгород	2500	3000
Брянск - Симферополь - Брянск	3375	4050
Бугульма - Симферополь - Бугульма	3500	4200
Владикавказ - Симферополь - Владикавказ	2500	3000
Волгоград - Симферополь - Волгоград	2500	3000
Воронеж - Симферополь - Воронеж	2500	3000
Грозный - Симферополь - Грозный	2500	3000
Екатеринбург - Симферополь - Екатеринбург	3750	4500
Иваново - Симферополь - Иваново	3375	4050
Ижевск - Симферополь - Ижевск	3550	4200

---

Иркутск - Симферополь - Иркутск	8500	10200
Казань - Симферополь - Казань	2750	3300
Калуга - Симферополь - Калуга	3375	4050
Кемерово - Симферополь - Кемерово	6250	7500
Киров - Симферополь - Киров	3550	4260
Кострома - Симферополь - Кострома	3375	4050
Краснодар - Симферополь - Краснодар	2500	3000
Красноярск - Симферополь - Красноярск	7000	8400
Курган - Симферополь - Курган	3875	4650
Курск - Симферополь - Курск	2500	3000
Липецк - Симферополь - Липецк	2500	3000
Магадан - Симферополь - Магадан	12500	15000
Магнитогорск - Симферополь - Магнитогорск	5000	6000
Махачкала - Симферополь - Махачкала	2500	3000
Минеральные Воды - Симферополь - Минеральные Воды	2500	3000
Мурманск - Симферополь - Мурманск	3750	4500
Нальчик - Симферополь - Нальчик	2500	3000
Нижневартовск - Симферополь - Нижневартовск	5500	6600
Нижнекамск - Симферополь - Нижнекамск	3750	4500
Нижний Новгород - Симферополь - Нижний Новгород	3375	4050
Новокузнецк - Симферополь - Новокузнецк	6000	7200
Новосибирск - Симферополь - Новосибирск	6000	7200
Омск - Симферополь - Омск	5000	6000
Оренбург - Симферополь - Оренбург	3375	4050
Орск - Симферополь - Орск	3375	4050
Пенза - Симферополь - Пенза	2500	3000

---

---

Пермь - Симферополь - Пермь	3500	4200
Петрозаводск - Симферополь - Петрозаводск	3750	4500
Псков - Симферополь - Псков	3500	4200
Ростов-на-Дону - Симферополь - Ростов-на-Дону	2500	3000
Самара - Симферополь - Самара	3375	4050
Саратов - Симферополь - Саратов	2500	3000
Сочи - Симферополь - Сочи	2500	3000
Ставрополь - Симферополь - Ставрополь	2500	3000
Сургут - Симферополь - Сургут	5250	6300
Сыктывкар - Симферополь - Сыктывкар	3750	4500
Тамбов - Симферополь - Тамбов	2500	3000
Томск - Симферополь - Томск	6250	7500
Тюмень - Симферополь - Тюмень	4250	5100
Улан-Удэ - Симферополь - Улан-Удэ	8875	10650
Ульяновск - Симферополь - Ульяновск	3375	4050
Уфа - Симферополь - Уфа	3125	3750
Ханты-Мансийск - Симферополь - Ханты-Мансийск	6875	8250
Чебоксары - Симферополь - Чебоксары	3375	4050
Челябинск - Симферополь - Челябинск	3750	4500
Череповец - Симферополь - Череповец	3000	3600
Чита - Симферополь - Чита	8875	10650
Ярославль - Симферополь - Ярославль	2500	3000

---

-----

<\*> Размер указанного специального тарифа подлежит увеличению в отношении маршрута, пункты отправления (назначения) которого расположены в субъектах Российской Федерации, принявших совместное решение об увеличении специального тарифа и направивших информацию об увеличенном размере специального тарифа с приложением копии указанного решения в комиссию, созданную в соответствии с [пунктом 9](#) Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 2 марта 2018 г. N 215 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению и о признании

---

утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации".

Приложение N 4  
к Правилам предоставления  
субсидий из федерального бюджета  
организациям воздушного транспорта  
в целях обеспечения доступности  
воздушных перевозок населению

**ПЕРЕЧЕНЬ  
МАРШРУТОВ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ ИЗ Г. КАЛИНИНГРАДА  
И В ОБРАТНОМ НАПРАВЛЕНИИ**

Список изменяющих документов  
(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 18.11.2019 N 1466)

(рублей)

Маршрут	Размер специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении <*>	Размер субсидии на перевозку одного пассажира в одном направлении
Калининград - Архангельск - Калининград	5500	5000
Калининград - Екатеринбург - Калининград	8500	7700
Калининград - Жуковский - Калининград	3800	3800
Калининград - Калуга - Калининград	3800	3500
Калининград - Москва - Калининград	3800	5500
Калининград - Мурманск - Калининград	6000	2700
Калининград - Санкт Петербург - Калининград	3500	4500
Калининград - Сочи - Калининград	6500	5900

-----  
<\*> Размер указанного специального тарифа подлежит увеличению в отношении маршрута, пункты отправления (назначения) которого расположены в субъектах Российской Федерации, принявших совместное решение об увеличении специального тарифа и направивших информацию об увеличенном размере специального тарифа с приложением копии указанного решения в комиссию, созданную в соответствии с [пунктом 9](#) Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 2 марта 2018 г. N 215 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного

транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации".

Приложение N 5  
к Правилам предоставления  
субсидий из федерального бюджета  
организациям воздушного транспорта  
в целях обеспечения доступности  
воздушных перевозок населению

Список изменяющих документов  
(введено **Постановлением** Правительства РФ от 18.11.2019 N 1466)

ОТЧЕТ  
о достижении показателя, необходимого для достижения  
результата предоставления субсидии

\_\_\_\_\_ (полное наименование организации)

с "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Дата	Аэропорт отправления	Аэропорт назначения	Количество фактически перевезенных пассажиров

Руководитель организации

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (ф.и.о.)

"\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

М.П. (при наличии)

Приложение  
к постановлению Правительства  
Российской Федерации  
от 2 марта 2018 г. N 215

**ПЕРЕЧЕНЬ  
УТРАТИВШИХ СИЛУ АКТОВ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

1. **Постановление** Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2009 г. N 1095 "Об утверждении Правил предоставления субсидий на обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, N 2, ст. 172).

2. **Постановление** Правительства Российской Федерации от 3 декабря 2010 г. N 971 "О внесении

---

изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2009 г. N 1095" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, N 50, ст. 6708).

3. **Постановление** Правительства Российской Федерации от 30 января 2012 г. N 48 "О внесении изменений в Правила предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 6, ст. 693).

4. **Постановление** Правительства Российской Федерации от 16 апреля 2012 г. N 325 "О внесении изменений в Правила предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 17, ст. 1999).

5. **Постановление** Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 г. N 1321 "Об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидий на обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 52, ст. 7494).

6. **Постановление** Правительства Российской Федерации от 11 февраля 2013 г. N 113 "О внесении изменений в Правила предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 7, ст. 658).

7. **Постановление** Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. N 1251 "О внесении изменений в Правила предоставления из федерального бюджета субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 2, ст. 86).

8. **Постановление** Правительства Российской Федерации от 14 апреля 2014 г. N 287 "О внесении изменений в Правила предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 16, ст. 1899).

9. **Постановление** Правительства Российской Федерации от 29 апреля 2014 г. N 388 "О предоставлении из федерального бюджета субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 19, ст. 2422).

10. **Постановление** Правительства Российской Федерации от 29 апреля 2014 г. N 392 "О внесении изменений в Правила предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 19, ст. 2426).

11. **Постановление** Правительства Российской Федерации от 7 мая 2014 г. N 413 "О внесении изменений в Правила предоставления из федерального бюджета субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 20, ст. 2524).

12. **Постановление** Правительства Российской Федерации от 20 сентября 2014 г. N 964 "О внесении изменений в Правила предоставления из федерального бюджета субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 39, ст. 5260).

---

---

13. [Постановление](#) Правительства Российской Федерации от 4 февраля 2015 г. N 96 "О внесении изменений в Правила предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, N 7, ст. 1042).

14. [Постановление](#) Правительства Российской Федерации от 25 мая 2015 г. N 499 "О внесении изменений в Правила предоставления из федерального бюджета субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, N 22, ст. 3233).

15. [Постановление](#) Правительства Российской Федерации от 3 октября 2015 г. N 1056 "О внесении изменений в Правила предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, N 41, ст. 5665).

16. [Постановление](#) Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2016 г. N 362 "О внесении изменений в Правила предоставления из федерального бюджета субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, N 20, ст. 2827).

17. [Пункты 38 и 151](#) изменений, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации в связи с упразднением Федеральной службы финансово-бюджетного надзора, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 мая 2016 г. N 464 "О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации в связи с упразднением Федеральной службы финансово-бюджетного надзора" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, N 24, ст. 3525).

18. [Постановление](#) Правительства Российской Федерации от 24 марта 2017 г. N 332 "О внесении изменений в Правила предоставления из федерального бюджета субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, N 14, ст. 2069).

19. [Постановление](#) Правительства Российской Федерации от 29 мая 2017 г. N 653 "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 г. N 1321" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, N 24, ст. 3524).

20. [Постановление](#) Правительства Российской Федерации от 31 мая 2017 г. N 670 "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2009 г. N 1095" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, N 24, ст. 3527).

---