

# **Конференция «Подготовка авиационного персонала как основа системы управления безопасностью полетов»**

IX Национальная выставка инфраструктуры гражданской авиации  
(NAIS-2022, Москва, 09 – 10 февраля 2022 г.)



Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство воздушного транспорта

**РОСАВИАЦИЯ**



## Основные компетенции пилота (документы ИКАО № 9868 (PANS-TRG) и № 9995)

- ✓ **Применение процедур** - Определяет и применяет процедуры в соответствии с опубликованными эксплуатационными инструкциями и действующими правилами, применяя соответствующие знания.
- ✓ **Коммуникация** - Демонстрирует навыки эффективной словесной, неречевой и письменной коммуникации в нормальных и нештатных ситуациях.
- ✓ **Управление траекторией полета воздушного судна, автоматизация** - Контролирует траекторию полета с помощью средств автоматизации, включая соответствующее использование системы (систем) управления полетом и наведения.
- ✓ **Управление траекторией полета воздушного судна, ручное управление** - Контролирует траекторию полета с помощью органов ручного управления, включая соответствующее использование системы (систем) управления полетом и систем наведения.
- ✓ **Руководство и коллективная работа** - Демонстрирует навыки эффективного руководства и коллективной работы.
- ✓ **Устранение проблем и принятие решений** - Точно определяет риски и решает проблемы.
- ✓ **Ситуационная осведомленность** - Воспринимает и понимает всю имеющуюся соответствующую информацию и предвидит, что может случиться и повлиять на полет.
- ✓ **Управление рабочей нагрузкой** - Эффективно управляет имеющимися ресурсами и своевременно выполняет задачи при всех обстоятельствах.



**Катастрофа самолета Ан-26Б-100 RA-26085  
06.07.2021 в районе аэродрома Палана**

При снижении для посадки самолет значительно отклонился от схемы захода на посадку и столкнулся со скалой на высоте 250 метров.

Промежуточный отчет:

<https://mak-iac.org/rassledovaniya/an-26b-100-ra-26085-06-07-2021/>



**Катастрофа самолета Ан-26 RA-26673  
22.09.2021 в районе аэродрома Хабаровск**

При выполнении полета на высоте 600 метров (при минимально безопасной 1200 метров) самолет столкнулся со склоном горы.

Промежуточный отчет:

<https://mak-iac.org/rassledovaniya/an-26-ra-26673-22-09-2021/>



Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство воздушного транспорта

**РОСАВИАЦИЯ**



**Катастрофа вертолета Ми-8Т RA-24744  
12.08.2021 на озере Курильское (Камчатка)**

При снижении для посадки в условиях тумана вертолет столкнулся с водой на удалении 600 метров до берега озера.

Промежуточный отчет:

<https://mak-iac.org/rassledovaniya/mi-8t-ra-24744-12-08-2021/>



**Катастрофа самолета Л-410 RA-26673  
12.09.2021 в районе посадочной площадки  
Казачинск (Иркутская область)**

При третьей попытке экипажа выполнить посадку в условиях тумана самолет столкнулся с землей на удалении 3,8 км до посадочной площадки.

Промежуточный отчет:

<https://mak-iac.org/rassledovaniya/l-410-uvp-e20-ra-67042-12-09-2021/>



Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство воздушного транспорта

**РОСАВИАЦИЯ**



## Авария самолета Ан-28 RA-28728 16.07.2021 в Томской области

В процессе набора высоты в условиях обледенения произошло последовательное самовыключение правого и левого двигателей.

Промежуточный отчет:

<https://mak-iac.org/rassledovaniya/an-28-ra-28728-16-07-2021/>



Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство воздушного транспорта

**РОСАВИАЦИЯ**





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

РОСАВИАЦИЯ

Размер шрифта: А А А

Версия для слабовидящих



Поиск по сайту

О РОСАВИАЦИИ

ДОКУМЕНТЫ

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

СЕРТИФИКАЦИЯ

УЧЕТ БВС

ОБРАЩЕНИЯ ГРАЖДАН

КОНТАКТЫ

ПРЕСС-СЛУЖБА

Цели и задачи Летно-методического совета | [Подготовка летного состава](#) | Потеря управления в полете | Стандартные эксплуатационные процедуры | Безопасность на ВПП

## ПОДГОТОВКА ЛЕТНОГО СОСТАВА

С 2016 года российские специалисты включились в работу группы «Подготовка летного состава» (IE-PTG – «Pilot Training Group»), созданной в рамках Европейской региональной экспертной группы ИКАО по безопасности полетов (IE-REST).

В сентябре 2017 года, на очередном заседании ЛМС Росавиации, было принято решение о создании рабочей группы с аналогичным названием в рамках ЛМС Росавиации.

**Целью** рабочей группы «Подготовка летного состава» ЛМС Росавиации является содействие повышению общей культуры подготовки летного состава через внедрение новых и передовых подходов, стандартов и методик на основе рекомендаций и стандартов ИКАО.

Рабочая группа стремится к достижению своих целей через изучение, пропаганду и поддержку реализации всего передового российского и зарубежного опыта.



<https://favt.gov.ru/deyatelnost-lms-podgotovka-letnogo-sostava/>



Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство воздушного транспорта

РОСАВИАЦИЯ



## Конференция «Подготовка авиационного персонала как основа системы управления безопасностью полетов»

- ▶ СВТА/ЕВТ – подготовка пилотов на качественно новом уровне.
- ▶ Компетентностный подход в стандартах ИКАО, требованиях IOSA, международной практике.
- ▶ Российские реалии. Адаптация новых подходов применительно к многочленному экипажу и отечественной технике.
- ▶ Компетентностный подход при анализе причин авиационных событий.
- ▶ Управление угрозами и ошибками как неотъемлемая часть CRM и СВТА/ЕВТ.
- ▶ Устойчивость и надежность экипажа в стремительно развивающейся авиационной среде.



# **Конференция «Подготовка авиационного персонала как основа системы управления безопасностью полетов»**

IX Национальная выставка инфраструктуры гражданской авиации  
(NAIS-2022, Москва, 09 – 10 февраля 2022 г.)



Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство воздушного транспорта

**РОСАВИАЦИЯ**

