



КонсультантПлюс

Постановление Правительства РФ от 25.12.2013
N 1242

(ред. от 10.08.2020)

"О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети"
(вместе с "Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети")

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

www.consultant.ru

Дата сохранения: 04.12.2020

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 25 декабря 2013 г. N 1242

О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ
СУБСИДИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА ОРГАНИЗАЦИЯМ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА НА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ РЕГИОНАЛЬНЫХ
ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ И ФОРМИРОВАНИЕ РЕГИОНАЛЬНОЙ МАРШРУТНОЙ СЕТИ

Список изменяющих документов

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 29.04.2014 N 390,
от 25.09.2014 N 982, от 06.06.2015 N 556, от 25.05.2016 N 464,
от 11.07.2016 N 657, от 27.03.2017 N 338, от 13.02.2018 N 150,
от 14.11.2018 N 1372, от 11.07.2019 N 883, от 24.12.2019 N 1801,
от 10.08.2020 N 1205)

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. В соответствии с [пунктом 14 части 2 статьи 23](#) Федерального закона "О федеральном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов" направить бюджетные ассигнования, предусмотренные Федеральному агентству воздушного транспорта по подразделу "Транспорт" раздела "Национальная экономика" классификации расходов бюджетов, в размере 3580000 тыс. рублей ежегодно на государственную поддержку регионального авиасообщения, осуществляемую в форме предоставления в 2014 - 2016 годах субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации.

2. Утвердить прилагаемые [Правила](#) предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети.
(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 27.03.2017 N 338)

3. Признать утратившими силу:

[постановление](#) Правительства Российской Федерации от 27 марта 2013 г. N 265 "О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом на территории Северо-Западного, Сибирского, Уральского и Дальневосточного федеральных округов" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 13, ст. 1567);

[постановление](#) Правительства Российской Федерации от 3 декабря 2013 г. N 1110 "О внесении изменений в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом на территории Северо-Западного, Сибирского, Уральского и Дальневосточного федеральных округов" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 49, ст. 6447).

Председатель Правительства
Российской Федерации
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждены

постановлением Правительства
Российской Федерации
от 25 декабря 2013 г. N 1242

**ПРАВИЛА
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА
ОРГАНИЗАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА НА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ
РЕГИОНАЛЬНЫХ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ НА ТЕРРИТОРИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ФОРМИРОВАНИЕ РЕГИОНАЛЬНОЙ
МАРШРУТНОЙ СЕТИ**

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 29.04.2014 N 390,
от 25.09.2014 N 982, от 06.06.2015 N 556, от 25.05.2016 N 464,
от 11.07.2016 N 657, от 27.03.2017 N 338, от 13.02.2018 N 150,
от 14.11.2018 N 1372, от 11.07.2019 N 883, от 24.12.2019 N 1801,
от 10.08.2020 N 1205)

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети (далее соответственно - авиаперевозчики, субсидии).

Субсидии предоставляются на возмещение авиаперевозчикам недополученных доходов от осуществления в текущем году региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети в целях достижения целевых показателей федерального проекта "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".
(в ред. Постановления Правительства РФ от 24.12.2019 N 1801)

В настоящих Правилах под региональной воздушной перевозкой понимается региональная регулярная перевозка пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса по субсидируемым маршрутам (далее - воздушная перевозка).
(п. 1 в ред. Постановления Правительства РФ от 27.03.2017 N 338)

2. Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

"аэропорт отправления (назначения)" - аэропорт (за исключением аэропортов г. Москвы (Домодедово, Шереметьево, Внуково) и узловых аэропортов), обеспечивающий воздушное сообщение населенных пунктов, расположенных на территории Российской Федерации, с узловыми аэропортами;

"комплексный показатель эффективности субсидирования предельного пассажирооборота" - частное, полученное в результате деления размера предоставляемой субсидии на предельный пассажирооборот;

"комплексный показатель эффективности субсидирования фактического пассажирооборота" - частное, полученное в результате деления размера предоставляемых субсидий на фактический пассажирооборот;

"предельный пассажирооборот" - произведение, полученное в результате умножения количества предлагаемых к продаже на субсидируемом маршруте пассажирских мест в течение месяца на протяженность маршрута в одном направлении;

"протяженность маршрута" - кратчайшее расстояние между 2 аэропортами;

"софинансируемый маршрут":

маршрут, в отношении которого субъектом Российской Федерации принято решение о

предоставлении авиаперевозчику из бюджета субъекта Российской Федерации субсидии на осуществление воздушной перевозки с территории этого субъекта Российской Федерации и (или) на его территорию в размере не менее 50 процентов предельного размера субсидии, приведенного в [приложении N 1](#), а также маршрут, в отношении которого 2 субъектами Российской Федерации принято решение о предоставлении авиаперевозчику субсидий из бюджетов этих субъектов Российской Федерации на осуществление воздушной перевозки между пунктами, расположенными на территориях этих субъектов Российской Федерации, в размере не менее 50 процентов предельного размера субсидии, приведенного в [приложении N 1](#) к настоящим Правилам;
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 13.02.2018 [N 150](#), от 14.11.2018 [N 1372](#), от 24.12.2019 [N 1801](#))

маршрут, в отношении которого авиаперевозчиком принято решение об осуществлении воздушной перевозки при условии предоставления субсидии из федерального бюджета в размере не более 50 процентов предельного размера субсидии, приведенного в [приложении N 1](#) к настоящим Правилам;

"специальный тариф" - устанавливаемый авиаперевозчиком тариф на перевозку одного пассажира в одном направлении на все места в салоне экономического класса по субсидируемому маршруту, размер которого с учетом налога на добавленную стоимость не превышает размер, приведенный в [приложении N 2](#);

"субсидируемый маршрут" - маршрут, пункты отправления и назначения которого расположены на территориях разных субъектов Российской Федерации, включенный в перечень субсидируемых маршрутов в соответствии с [пунктами 7 - 9](#) настоящих Правил;

"узловой аэропорт" - аэропорты городов Санкт-Петербурга, Екатеринбурга, Новосибирска, Краснодар, Сочи, Уфы, Красноярска, Самары, Ростова-на-Дону, Хабаровска, Владивостока, Казани, Перми, Иркутска, Минеральные Воды, Тюмени, Калининграда, Якутска, Южно-Сахалинска и Саратова;
(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 24.12.2019 [N 1801](#))

"фактический пассажирооборот" - произведение, полученное в результате умножения численности перевезенных по субсидируемому маршруту пассажиров за один месяц на протяженность маршрута в одном направлении.
(п. 2 в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 27.03.2017 [N 338](#))

3. Право на получение субсидии предоставляется авиаперевозчикам, заключившим с Федеральным агентством воздушного транспорта договор о предоставлении субсидии (далее - договор) и осуществлявшим воздушные перевозки с использованием воздушных судов, внесенных в сертификат эксплуатанта авиаперевозчика:
(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 13.02.2018 [N 150](#))

а) с частотой не менее 1 рейса в неделю - по маршрутам, включенным в перечень субсидируемых маршрутов в первую, вторую, третью, четвертую и пятую очередь согласно [пункту 9](#) настоящих Правил;
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 06.06.2015 [N 556](#), от 13.02.2018 [N 150](#))

б) с частотой не менее 2 рейсов в неделю - по маршрутам, включенным в перечень субсидируемых маршрутов в шестую очередь согласно [пункту 9](#) настоящих Правил.
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 06.06.2015 [N 556](#), от 13.02.2018 [N 150](#))

3(1). Договор заключается в соответствии с типовой [формой](#), установленной Министерством финансов Российской Федерации.

КонсультантПлюс: примечание.

Абз. 2 п. 3(1) (в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 11.07.2019 [N 883](#)) **не применяется** в отношении субсидий, предоставление которых осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на 2019 год ФЗ от 29.11.2018 [N 459-ФЗ](#).

Договор может быть заключен на соответствующий финансовый год и (или) на плановый период, предусмотренный федеральным [законом](#) о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и

плановый период.

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 11.07.2019 N 883)
(п. 3(1) введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 27.03.2017 N 338)

4. Утратил силу. - [Постановление](#) Правительства РФ от 06.06.2015 N 556.

5. В отношении одного субсидируемого маршрута субсидия предоставляется только одному авиаперевозчику.

КонсультантПлюс: примечание.

Абз. 1 п. 6 (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.07.2019 N 883) **не применяется** в отношении субсидий, предоставление которых осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на 2019 год ФЗ от 29.11.2018 N 459-ФЗ.

6. Для заключения договора авиаперевозчик не позднее 1 октября года, предшествующего году предоставления субсидии, представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта заявление о готовности осуществлять воздушную перевозку (далее - заявление), составленное в соответствии с формой согласно [приложению N 2\(1\)](#), а в Министерство транспорта Российской Федерации - копию заявления.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 25.09.2014 N 982, от 06.06.2015 N 556, от 27.03.2017 N 338, от 13.02.2018 N 150, от 11.07.2019 N 883)

Абзац утратил силу. - [Постановление](#) Правительства РФ от 06.06.2015 N 556.

В случае если авиаперевозчик указал в заявлении софинансируемый маршрут, к заявлению также прилагается копия соответствующего нормативного правового акта субъекта Российской Федерации о предоставлении из бюджета субъекта Российской Федерации субсидии авиаперевозчикам, и (или) копии программ развития авиаперевозок из аэропортов отправления (назначения) маршрутов, утвержденных субъектом Российской Федерации (в отношении маршрутов, указанных в [абзаце восьмом пункта 2](#) настоящих Правил), и (или) письмо авиаперевозчика, подписанное генеральным директором и главным бухгалтером (при наличии) этого авиаперевозчика, о его намерении осуществлять воздушную перевозку по этому маршруту (в отношении маршрутов, указанных в [абзаце девятом пункта 2](#) настоящих Правил).
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 14.11.2018 N 1372, от 24.12.2019 N 1801)

В случае если авиаперевозчик планирует осуществлять воздушную перевозку по субсидируемому маршруту с промежуточной посадкой со сменой воздушного судна одного типа на воздушное судно другого типа, в графе "Примечание" заявления делается соответствующая отметка.
(абзац введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 13.02.2018 N 150)

КонсультантПлюс: примечание.

Абз. 5 п. 6 (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.07.2019 N 883) **не применяется** в отношении субсидий, предоставление которых осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на 2019 год ФЗ от 29.11.2018 N 459-ФЗ.

Заявления, поданные после 1 октября, рассматриваются Федеральным агентством воздушного транспорта после утверждения перечня субсидируемых маршрутов.
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 25.09.2014 N 982, от 11.07.2019 N 883)

6(1). Принятое Федеральным агентством воздушного транспорта заявление передается на рассмотрение комиссии, указанной в [пункте 7](#) настоящих Правил, при условии, что на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора, авиаперевозчик, претендующий на получение субсидии, будет соответствовать следующим требованиям:

а) у авиаперевозчика отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

(пп. "а" в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 13.02.2018 N 150)

б) у авиаперевозчика отсутствуют просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед федеральным бюджетом;
(пп. "б" в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 13.02.2018 N 150)

в) авиаперевозчик - юридическое лицо не находится в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении его не введена процедура банкротства, деятельность авиаперевозчика не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а авиаперевозчик - индивидуальный предприниматель не прекратил деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;
(пп. "в" в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 24.12.2019 N 1801)

г) авиаперевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации [перечень](#) государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и представления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;
(пп. "г" в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 13.02.2018 N 150)

д) авиаперевозчик не получает средств из федерального бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цели, предусмотренные [пунктом 1](#) настоящих Правил.
(пп. "д" в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 13.02.2018 N 150)
(п. 6(1) введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 27.03.2017 N 338)

7. Для рассмотрения заявлений Министерство транспорта Российской Федерации создает комиссию с участием представителей Федерального агентства воздушного транспорта (далее - комиссия). Положение о комиссии и ее состав утверждаются Министерством транспорта Российской Федерации.
(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 13.02.2018 N 150)

КонсультантПлюс: примечание.

Абз. 2 п. 7 (в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 11.07.2019 N 883) **не применяется** в отношении субсидий, предоставление которых осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на 2019 год ФЗ от 29.11.2018 N 459-ФЗ.

По результатам рассмотрения комиссией заявлений Федеральное агентство воздушного транспорта до 1 ноября года, предшествующего году предоставления субсидии, утверждает перечень субсидируемых маршрутов на основании представленных авиаперевозчиками заявлений и исходя из объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке Федеральному агентству воздушного транспорта как получателю средств федерального бюджета на цели, предусмотренные [пунктом 1](#) настоящих Правил.
(в ред. [Постановлений](#) Правительства РФ от 27.03.2017 N 338, от 11.07.2019 N 883, от 24.12.2019 N 1801)

КонсультантПлюс: примечание.

Абз. 3 п. 7 (в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 11.07.2019 N 883) **не применяется** в отношении субсидий, предоставление которых осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на 2019 год ФЗ от 29.11.2018 N 459-ФЗ.

Если в текущем году перечень субсидируемых маршрутов был сокращен в соответствии с [пунктом 11](#) настоящих Правил, то комиссия рассматривает заявления авиаперевозчиков, поступившие после 1 октября года, предшествующего году предоставления субсидии, и рекомендует к утверждению скорректированный перечень субсидируемых маршрутов.
(в ред. [Постановлений](#) Правительства РФ от 14.11.2018 N 1372, от 11.07.2019 N 883)

Федеральное агентство воздушного транспорта утверждает скорректированный перечень субсидируемых маршрутов с учетом бюджетных ассигнований, освободившихся в связи с сокращением перечня субсидируемых маршрутов или частоты полетов по субсидируемым маршрутам.
(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 14.11.2018 N 1372)
(п. 7 в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 25.09.2014 N 982)

8. В перечень субсидируемых маршрутов включаются маршруты по перечню согласно [приложению N 2\(3\)](#), перевозки по которым осуществляются на современных воздушных судах, произведенных на территории Российской Федерации после 1 января 2009 г., а также маршруты, отвечающие следующим требованиям:
(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 10.08.2020 N 1205)

а) пункты отправления и назначения маршрута расположены в разных субъектах Российской Федерации;

б) пункты отправления и назначения маршрута расположены между аэропортом отправления (назначения) и узловым аэропортом, за исключением софинансируемых маршрутов, а также маршрутов, пункт отправления (назначения) которых расположен в Арктической зоне Российской Федерации;
(в ред. [Постановлений](#) Правительства РФ от 29.04.2014 N 390, от 11.07.2016 N 657, от 14.11.2018 N 1372)

в) протяженность маршрута в одном направлении не превышает 3000 километров для маршрутов в Дальневосточный федеральный округ, Сибирский федеральный округ и из Дальневосточного федерального округа, Сибирского федерального округа и 1500 километров для других федеральных округов, за исключением софинансируемых маршрутов и маршрутов внутри Дальневосточного федерального округа;
(в ред. [Постановлений](#) Правительства РФ от 06.06.2015 N 556, от 11.07.2016 N 657, от 13.02.2018 N 150, от 14.11.2018 N 1372)

г) объем воздушных перевозок по маршруту за год, предшествующий году предоставления субсидии, не превысил 10 тыс. пассажиров (в обоих направлениях) для Дальневосточного федерального округа и 8 тыс. пассажиров (в обоих направлениях) для других федеральных округов, за исключением софинансируемых маршрутов, указанных в [абзаце восьмом пункта 2](#) настоящих Правил, а также маршрутов, в которых хотя бы один из аэропортов расположен в населенных пунктах, расположенных в удаленных и труднодоступных регионах Российской Федерации, по перечню согласно [приложению N 3](#);
(пп. "г" в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 11.07.2019 N 883)

г(1)) объем воздушных перевозок по маршруту за год, предшествующий году предоставления субсидии, не превысил 15 тыс. пассажиров (в обоих направлениях) - для субсидируемых маршрутов, по которым за год, предшествующий году предоставления субсидии, достигнут предельный объем воздушных перевозок, указанный в [подпункте "г"](#) настоящего пункта;
(пп. "г(1)" введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 13.02.2018 N 150)

д) маршрут не относится к маршрутам, воздушные перевозки пассажиров по которым могут субсидироваться за счет средств федерального бюджета в соответствии с иными актами Правительства Российской Федерации, за исключением маршрутов, в отношении которых в году, предшествующему году предоставления субсидии, не осуществлялось субсидирование за счет федерального бюджета в соответствии с иными актами Правительства Российской Федерации.
(в ред. [Постановлений](#) Правительства РФ от 11.07.2019 N 883, от 24.12.2019 N 1801)

9. Маршруты включаются в перечень субсидируемых маршрутов в следующем порядке:

а) в первую очередь - маршруты, предусмотренные [приложением N 2\(3\)](#) к настоящим Правилам, перевозки по которым осуществляются на современных воздушных судах, произведенных на территории Российской Федерации после 1 января 2009 г., и указанные в заявлениях, представленных после 1 августа 2020 г.

Положения настоящего подпункта применяются в отношении перевозок, осуществляемых до 1 декабря 2020 г.;

б) во вторую очередь - маршруты, в отношении которых субъектом Российской Федерации принято решение о предоставлении авиаперевозчику из бюджета субъекта Российской Федерации субсидии на осуществление воздушной перевозки с территории этого субъекта Российской Федерации и (или) на его территорию в размере более 60 процентов предельного размера субсидии, приведенного в [приложении N 1](#) к настоящим Правилам, или маршруты, в которых хотя бы один из аэропортов расположен в населенном пункте, предусмотренном [приложением N 3](#) к настоящим Правилам, или маршруты, аэропорты отправления (назначения) которых введены в эксплуатацию после реконструкции (строительства) в соответствии с федеральным проектом "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" и отнесены к мероприятиям развития в соответствии с методикой, утвержденной Правительственной комиссией по транспорту;

в) в третью очередь - маршруты, указанные в [абзаце восьмом пункта 2](#) настоящих Правил;

г) в четвертую очередь - маршруты, указанные в [абзаце девятом пункта 2](#) настоящих Правил;

д) в пятую очередь - маршруты, которые в году, предшествующем году предоставления субсидии, были включены в перечень субсидируемых маршрутов, по которым осуществлялись воздушные перевозки и среднее значение комплексного показателя эффективности субсидирования фактического пассажирооборота за период осуществления воздушных перевозок не превышало предельные значения комплексного показателя эффективности субсидирования фактического пассажирооборота согласно [приложению N 4](#);

е) в шестую очередь - маршруты, по которым в году, предшествующем году предоставления субсидии, было выполнено не более 30 регулярных рейсов;

ж) в седьмую очередь - маршруты, по которым в году, предшествующем году предоставления субсидии, было выполнено более 30 регулярных рейсов.
(п. 9 в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 10.08.2020 N 1205)

10. Перечень субсидируемых маршрутов размещается на официальном сайте Федерального агентства воздушного транспорта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

КонсультантПлюс: примечание.

Абз. 2 п. 10 (в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 11.07.2019 N 883) **не применяется** в отношении субсидий, предоставление которых осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на 2019 год Ф3 от 29.11.2018 N 459-ФЗ.

В случае подачи авиаперевозчиком заявления после 1 октября года, предшествующего году предоставления субсидии, маршрут, указанный в заявлении, вносится в перечень субсидируемых маршрутов при его соответствии требованиям к субсидируемым маршрутам, указанным в [пункте 8](#) настоящих Правил, и отсутствии этого маршрута в перечне субсидируемых маршрутов.
(в ред. [Постановлений](#) Правительства РФ от 25.09.2014 N 982, от 11.07.2019 N 883)

В случае расторжения договора по инициативе авиаперевозчика до начала выполнения регулярных воздушных перевозок по субсидируемому маршруту или в связи с прекращением авиаперевозчиком выполнения регулярных воздушных перевозок по субсидируемому маршруту, а также при расторжении договора в случае установления факта нарушения авиаперевозчиком положений, предусмотренных настоящими Правилами и договором, Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 5 дней со дня расторжения договора размещает информацию о субсидированных маршрутах, по которым прекращены перевозки, на официальном сайте Федерального агентства воздушного транспорта.
(абзац введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 25.09.2014 N 982)

11. Перечень субсидируемых маршрутов в текущем году сокращается и (или) уточняется Федеральным агентством воздушного транспорта в следующих случаях:
(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 25.09.2014 N 982)

а) если в течение более чем 4 последовательных месяцев текущего года значение комплексного

показателя эффективности субсидирования фактического пассажирооборота по маршруту превышает:

предельные значения этого показателя, приведенные в [приложении N 4](#) к настоящим Правилам, увеличенные с учетом коэффициентов, учитывающих удаленность и труднодоступность территории, приведенных в [приложении N 5](#), - для маршрутов из пунктов (в пункты), находящихся на территориях субъектов Российской Федерации, включенных в [приложение N 5](#) к настоящим Правилам;

предельные значения этого показателя, приведенные в [приложении N 4](#) к настоящим Правилам, - для иных маршрутов;
(пп. "а" в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 24.12.2019 N 1801)

б) если авиаперевозчик представил письмо об отказе осуществлять воздушные перевозки по субсидируемому маршруту;
(пп. "б" в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 25.09.2014 N 982)

в) предусмотренных [абзацем третьим пункта 10](#) настоящих Правил.
(пп. "в" введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 25.09.2014 N 982)

12. При поступлении заявления более чем от одного авиаперевозчика в отношении одного маршрута, включенного в перечень субсидируемых маршрутов, Федеральное агентство воздушного транспорта заключает договор с авиаперевозчиком, планирующим использовать для осуществления региональной воздушной перевозки современные воздушные суда, произведенные на территории Российской Федерации после 1 января 2009 г., либо воздушные суда, на которых поршневой двигатель был заменен на турбовинтовой двигатель.

Если два и более авиаперевозчика, планирующих использовать для осуществления региональной воздушной перевозки современные воздушные суда, произведенные на территории Российской Федерации после 1 января 2009 г., либо воздушные суда, на которых поршневой двигатель был заменен на турбовинтовой двигатель, подали заявления в отношении одного маршрута, включенного в перечень субсидируемых маршрутов, договор заключается с авиаперевозчиком, обеспечивающим наименьшее значение комплексного показателя эффективности субсидирования предельного пассажирооборота.
(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 24.12.2019 N 1801)

Если среди авиаперевозчиков, подавших заявление в отношении одного маршрута, включенного в перечень субсидируемых маршрутов, отсутствует авиаперевозчик, планирующий использовать для осуществления региональной воздушной перевозки современные воздушные суда, произведенные на территории Российской Федерации после 1 января 2009 г., либо воздушные суда, на которых поршневой двигатель был заменен на турбовинтовой двигатель, договор заключается с авиаперевозчиком, планирующим использовать для воздушной перевозки воздушные суда, произведенные на территории Российской Федерации до 1 января 2009 г., или воздушные суда иностранного производства и обеспечивающим наименьшее значение комплексного показателя эффективности субсидирования предельного пассажирооборота.
(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 24.12.2019 N 1801)
(п. 12 в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 13.02.2018 N 150)

13. В договоре в том числе предусматриваются:

а) обязанность авиаперевозчика не позднее чем за 5 дней до начала осуществления воздушных перевозок обеспечить продажу билетов по стоимости, не превышающей размера специального тарифа, на все места в салоне экономического класса на воздушные перевозки по субсидируемым маршрутам;

б) обязанность авиаперевозчика осуществлять воздушные перевозки по субсидируемому маршруту в соответствии с его заявлением;

в) форма, порядок и сроки представления отчета авиаперевозчика о количестве фактически выполненных рейсов, численности перевезенных пассажиров, фактическом пассажирообороте, применяемых тарифах, причитающейся авиаперевозчику субсидии и комплексном показателе эффективности субсидирования фактического пассажирооборота (далее - отчет);

г) согласие авиаперевозчика на проведение Федеральным агентством воздушного транспорта и уполномоченными органами государственного финансового контроля проверок соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий, предусмотренных настоящими Правилами;
(пп. "г" в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 13.02.2018 N 150)

д) порядок расторжения договора в случае установления факта нарушения положений, предусмотренных настоящими Правилами и договором;

е) утратил силу. - [Постановление](#) Правительства РФ от 11.07.2016 N 657.

14. Для получения субсидии авиаперевозчик ежемесячно, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным, представляет отчет в Федеральное агентство воздушного транспорта.

В случае указания в отчете соответствующего софинансируемого маршрута, указанного в [абзаце восьмом пункта 2](#) настоящих Правил, авиаперевозчик прикладывает к отчету копию соглашения с соответствующим субъектом (субъектами) Российской Федерации о предоставлении субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации в отношении этого маршрута.
(абзац введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 24.12.2019 N 1801)

Авиаперевозчик несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в отчете.

Отчеты в отношении региональных воздушных перевозок пассажиров, выполненных с 1 по 15 декабря 2018 г. включительно, предоставляются в Федеральное агентство воздушного транспорта не позднее 20 декабря 2018 г.
(абзац введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 14.11.2018 N 1372)

15. Предоставление субсидий осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке Федеральному агентству воздушного транспорта как получателю средств федерального бюджета на цели, предусмотренные [пунктом 1](#) настоящих Правил, в соответствии с договорами.

Размер субсидии рассчитывается путем сложения размеров субсидий, предоставляемых в отношении каждого субсидируемого маршрута, при этом каждая субсидия определяется как произведение количества выполненных рейсов, размера субсидии, предоставляемой на один рейс, не превышающего предельного размера субсидии, предусмотренного [приложением N 1](#) к настоящим Правилам, и коэффициента, приведенного в [приложении N 5](#) к настоящим Правилам.
(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 24.12.2019 N 1801)

В случае если воздушная перевозка по субсидируемому маршруту осуществляется с промежуточной посадкой с заменой воздушного судна одного типа воздушным судном другого типа, размер субсидии рассчитывается как сумма субсидий за каждый участок такой перевозки.
(абзац введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 13.02.2018 N 150)
(п. 15 в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 27.03.2017 N 338)

16. Утратил силу. - [Постановление](#) Правительства РФ от 13.02.2018 N 150.

17. Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 10 дней со дня получения отчета осуществляет проверку его полноты и правильности оформления и принимает решение о перечислении авиаперевозчику субсидии либо о возврате ему документов с указанием причин возврата.
(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 14.11.2018 N 1372)

Проверка полноты и правильности оформления отчетов авиаперевозчиков в отношении региональных воздушных перевозок, выполненных с 1 по 15 декабря 2018 г. включительно, и принятие решения о перечислении субсидии в отношении таких перевозок осуществляются Федеральным агентством воздушного транспорта не позднее 24 декабря 2018 г.
(абзац введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 14.11.2018 N 1372)

18. Документы возвращаются авиаперевозчику в случае выявления в них опечаток, технических

ошибок и (или) в случае представления документов с нарушением требований, установленных договором.

19. Авиаперевозчик в течение 5 дней со дня получения возвращенного отчета устраняет допущенные опечатки, технические ошибки и (или) нарушения и представляет уточненный отчет в Федеральное агентство воздушного транспорта.

Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 5 дней со дня получения от авиаперевозчика уточненного отчета осуществляет проверку его полноты и правильности оформления и принимает решение о предоставлении авиаперевозчику субсидии либо об отказе в предоставлении ему субсидии.

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 27.03.2017 N 338; в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 14.11.2018 N 1372)

19(1). Федеральное агентство воздушного транспорта отказывает авиаперевозчику в предоставлении субсидии в следующих случаях:

а) несоответствие представленного в соответствии с [пунктом 14](#) настоящих Правил отчета требованиям, определенным в соответствии с настоящими Правилами, или непредставление (представление не в полном объеме) такого отчета;

б) недостоверность содержащейся в указанном отчете информации.

в) осуществление авиаперевозчиком, планировавшим использовать современные воздушные суда, произведенные на территории Российской Федерации после 1 января 2009 г., либо воздушные суда, на которых поршневой двигатель был заменен на турбовинтовой двигатель, региональной воздушной перевозки на иных воздушных судах.

(пп. "в" введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 24.12.2019 N 1801)

(п. 19(1) введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 27.03.2017 N 338)

20. В случае установления по итогам проверок, проведенных Федеральным агентством воздушного транспорта и (или) уполномоченным органом государственного финансового контроля, факта нарушения условий, целей и (или) порядка предоставления субсидий, предусмотренных настоящими Правилами, соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета:

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 24.12.2019 N 1801)

а) на основании требования Федерального агентства воздушного транспорта - в течение 30 календарных дней со дня получения указанного требования;

б) на основании представления и (или) предписания уполномоченного органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

(п. 20 в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 11.07.2019 N 883)

20(1). В случае недостижения результата предоставления субсидии средства субсидии, полученные авиаперевозчиком, не достигшим значения показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии в отчетном году, подлежат возврату в доход федерального бюджета в порядке, предусмотренном [абзацами вторым и третьим пункта 20](#) настоящих Правил.

(п. 20(1) введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 24.12.2019 N 1801)

21. Федеральное агентство воздушного транспорта учитывает размеры и сроки перечисления субсидий при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимых для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

22. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на расчетный счет авиаперевозчика, открытый в кредитной организации, не позднее 10-го рабочего дня после принятия Федеральным агентством воздушного транспорта решения о перечислении авиаперевозчику субсидии.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 27.03.2017 N 338)

Перечисление субсидии в отношении региональных воздушных перевозок, выполненных с 1 по 15

декабря 2018 г. включительно, осуществляется не позднее 4-го рабочего дня после принятия Федеральным агентством воздушного транспорта решения о перечислении авиаперевозчику субсидии.
(абзац введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 14.11.2018 N 1372)

23. Федеральное агентство воздушного транспорта и органы государственного финансового контроля проводят обязательные проверки соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий их получателем.
(п. 23 в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 24.12.2019 N 1801)

24. Результатом предоставления субсидии является осуществление авиаперевозчиками, заключившими договоры с Федеральным агентством воздушного транспорта, воздушных перевозок не менее чем по 175 субсидируемым маршрутам.

Показателем, необходимым для достижения указанного результата, значение которого устанавливается в договоре, является комплексный показатель эффективности субсидирования фактического пассажирооборота по каждому маршруту за отчетный год, значение которого ниже:

предельных значений этого показателя, приведенных в [приложении N 4](#) к настоящим Правилам, увеличенных с учетом коэффициентов, учитывающих удаленность и труднодоступность территории, приведенных в [приложении N 5](#) к настоящим Правилам, - для маршрутов из пунктов (в пункты), находящихся на территориях субъектов Российской Федерации, включенных в [приложение N 5](#) к настоящим Правилам;

предельных значений этого показателя, приведенных в [приложении N 4](#) к настоящим Правилам, - для иных маршрутов.

Отчет о достижении показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, форма которого приведена в [приложении N 6](#), представляется авиаперевозчиком в Федеральное агентство воздушного транспорта не позднее 15-го января года, следующего за годом предоставления субсидии.

Результат предоставления субсидии определяется Федеральным агентством воздушного транспорта на основании отчетов о достижении показателей, необходимых для достижения указанного результата.
(п. 24 в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 24.12.2019 N 1801)

Приложение N 1
к Правилам предоставления
субсидий из федерального
бюджета организациям воздушного
транспорта на осуществление
региональных воздушных
перевозок пассажиров на территории
Российской Федерации и формирование
региональной маршрутной сети

**ПРЕДЕЛЬНЫЙ РАЗМЕР
СУБСИДИИ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМОЙ АВИАПЕРЕВОЗЧИКУ НА ОДИН РЕЙС
В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОЛИЧЕСТВА
ПАССАЖИРСКИХ МЕСТ НА ВОЗДУШНОМ СУДНЕ
И ПРОТЯЖЕННОСТИ МАРШРУТА <*>**

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 25.09.2014 N 982,
от 11.07.2016 N 657, от 13.02.2018 N 150, от 14.11.2018 N 1372,
от 10.08.2020 N 1205)

(рублей)

Количество о пассажирс ких мест	Протяженность маршрута в одном направлении												
	менее 200 км	201 - 300 км	301 - 400 км	401 - 500 км	501 - 600 км	601 - 700 км	701 - 800 км	801 - 900 км	901 - 1000 км	1001 - 1100 км	1101 - 1200 км	1201 - 1400 км	1401 и более км
4 - 10	21477	25057	32216	39375	46534	53693	60852	68011	75170	82329	89488	100227	136022
11 - 20	34252	39961	51378	62796	74213	85630	97048	108465	119883	131300	142717	159843	216930
21 - 40	42002	48321	60959	73597	86234	98872	111510	124148	136786	149423	162061	181018	244207
41 - 50	73721	82858	101133	119409	137684	155959	174234	192510	210785	229060	247335	274748	366125
51 - 83	92776	102032	120542	139053	157564	176074	194585	213096	231606	250117	268628	296394	388947
84 - 103 <*>	104280	113643	132367	151091	169816	188540	207265	225989	244713	263438	282162	310249	403871

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 13.02.2018 N 150)

<*> В отношении маршрута, соответствующего требованиям подпункта "г(1)" пункта 8 Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. N 1242 "О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети", предельный размер указанной субсидии подлежит уменьшению в 2 раза.
(сноска в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 13.02.2018 N 150)

<*> Для Дальневосточного федерального округа и Арктической зоны Российской Федерации количество пассажирских мест на воздушном судне - 112, для софинансируемых маршрутов и маршрутов, указанных в [приложении N 2\(3\)](#) к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. N 1242 "О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети", количество пассажирских мест на воздушном судне не ограничивается.
(сноска в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 10.08.2020 N 1205)

КонсультантПлюс: примечание.

Приложение N 2 (в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 11.07.2019 N 883) **не применяется** в отношении субсидий, предоставление которых осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на 2019 год ФЗ от 29.11.2018 N 459-ФЗ.

Приложение N 2
к Правилам предоставления
субсидий из федерального
бюджета организациям воздушного
транспорта на осуществление
региональных воздушных
перевозок пассажиров на территории
Российской Федерации и формирование
региональной маршрутной сети

**РАЗМЕР
СПЕЦИАЛЬНОГО ТАРИФА НА ПЕРЕВОЗКУ ОДНОГО ПАССАЖИРА В ОДНОМ
НАПРАВЛЕНИИ В САЛОНЕ ЭКОНОМИЧЕСКОГО КЛАССА ВОЗДУШНОГО
СУДНА В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ПРОТЯЖЕННОСТИ МАРШРУТА <*>**

Список изменяющих документов
(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 11.07.2019 N 883)

(рублей)

Протяженность маршрута (в одном направлении)

мене е 200 км	201 - 300 км	301 - 400 км	401 - 500 км	501 - 600 км	601 - 700 км	701 - 800 км	801 - 900 км	901 - 1000 км	1001 - 1100 км	1101 - 1200 км	1201 - 1300 км	1301 - 1400 км	1401 - 1500 км	1501 - 1600 км	1601 - 1700 км	1701 - 1800 км	1801 - 1900 км	1901 - 2000 км	2001 и более км
2017	2258	2741	3225	3708	4191	4674	5157	5640	6123	6606	7089	7572	8055	8538	9021	9504	9987	10470	10953

<*> Размер указанного специального тарифа подлежит увеличению:

в 1,5 раза - в отношении маршрута, соответствующего требованиям **подпункта "г(1)" пункта 8** Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. N 1242 "О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети";

в 1,25 раза - в отношении маршрута, пункт отправления и (или) пункт назначения которого находятся на территории Дальневосточного федерального округа и Арктической зоны Российской Федерации, за исключением маршрутов, соответствующих требованиям **подпункта "г(1)" пункта 8** Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. N 1242 "О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети";

на величину, определенную субъектами Российской Федерации - в отношении софинансируемого маршрута, пункты отправления (назначения) которого расположены в этих субъектах Российской Федерации, принявших совместное решение об увеличении специального тарифа и направивших информацию об увеличенном размере специального тарифа с приложением копии указанного решения в комиссию, созданную в соответствии с **пунктом 7** Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. N 1242 "О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети".

Приложение N 2(1)
к Правилам предоставления
субсидий из федерального
бюджета организациям воздушного
транспорта на осуществление
региональных воздушных
перевозок пассажиров на территории
Российской Федерации и формирование
региональной маршрутной сети

Список изменяющих документов
(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 11.07.2019 N 883)

(форма)

ЗАЯВЛЕНИЕ
о готовности осуществлять воздушные перевозки
в ____ году (плановом периоде)

Авиакомпания _____

Наименование			Комплек- сный показат ель эффект ивности субсиди рования фактиче ского пассажи рооборо та за предыд ущий год	Прот яжен ность марш рута (расст ояни е в одну сторо ну), км	Тип возд ушн ого судна	Коли чест во крес ел	Пер иод выпо лнен ия рейс ов	Час тот а пол ето в в нед елю	Кол иче ств о пар ных рей сов в год	Разм ер запра шива емой субси дии на один рейс в одно м напра влен ии	Размер специаль ного тарифа на перевозк у одного пассажи ра в одном направле нии в салоне экономич еского класса	Компл ексный показа тель эффект ивнос ти субсид ирован ия предел ьного пассаж ирообо рота	Срок закл юче ния дого вора (год/ пери од)	Размер субсидии на весь период договора, рублей			Доля запра шива емой субси дии от пред ельно го разм ера субси дии, проц ентов	Кoeff ициент, учитыв ающий трудно доступ ность и удален ность террит ории	При меч ани е
														20__ г.	20__ г.	20__ г.			
узло вого аэро порт а	аэро порт а отпр авле ния	аэро порт а назн ачен ия																	

Генеральный директор (руководитель) _____
 (подпись) (ф.и.о.)

Исполнитель _____
 (ф.и.о., телефон, адрес электронной почты)

Приложение N 2(2)
к Правилам предоставления
субсидий из федерального
бюджета организациям воздушного
транспорта на осуществление
региональных воздушных
перевозок пассажиров на территории
Российской Федерации и формирование
региональной маршрутной сети

**ПЕРЕЧЕНЬ
СУБСИДИРУЕМЫХ В 2016 ГОДУ МАРШРУТОВ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК,
НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПУНКТА 23 ПЛАНА ДЕЙСТВИЙ
ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, НАПРАВЛЕННЫХ
НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ СТАБИЛЬНОГО СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО
РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В 2016 ГОДУ**

Утратил силу. - [Постановление](#) Правительства РФ от 11.07.2019 N 883.

Приложение N 2(3)
к Правилам предоставления
субсидий из федерального
бюджета организациям воздушного
транспорта на осуществление
региональных воздушных
перевозок пассажиров на территории
Российской Федерации и формирование
региональной маршрутной сети

**ПЕРЕЧЕНЬ
ДОПОЛНИТЕЛЬНО СУБСИДИРУЕМЫХ В 2020 ГОДУ МАРШРУТОВ <*>**

Список изменяющих документов
(введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 10.08.2020 N 1205)

Маршрут воздушной перевозки		Протяженность маршрута, км
пункт отправления (назначения)	пункт назначения (отправления)	
1. Ростов-на-Дону	Саратов	675
2. Краснодар	Мурманск	2669
3. Краснодар	Саратов	905
4. Краснодар	Белгород	653
5. Минеральные Воды	Уфа	1742

6.	Минеральные Воды	Калининград	1997
7.	Ярославль	Сочи	1571
8.	Нижнеангарск	Бодайбо	364
9.	Иркутск	Тында	1377
10.	Томск	Новокузнецк	305
11.	Горно-Алтайск	Белокуриха	57
12.	Иркутск	Курумкан	454
13.	Иркутск	Кырен	167
14.	Иркутск	Орлик	310
15.	Новосибирск	Белокуриха	367
16.	Томск	Горно-Алтайск	493
17.	Новый Уренгой	Саратов	2324
18.	Новый Уренгой	Воронеж	2602
19.	Новый Уренгой	Махачкала	3132
20.	Новый Уренгой	Минеральные Воды	3155
21.	Новый Уренгой	Оренбург	1976
22.	Саратов	Нижний Новгород	526
23.	Саратов	Оренбург	639
24.	Саратов	Калининград	1727
25.	Нижний Новгород	Геленджик	1359
26.	Нижний Новгород	Воронеж	574
27.	Самара	Надым	1825
28.	Самара	Томск	2239
29.	Самара	Калининград	1916
30.	Тобольск	Екатеринбург	470
31.	Тобольск	Санкт-Петербург	2156
32.	Тобольск	Омск	471
33.	Петропавловск-Камчатский	Благовещенск	2141
34.	Иркутск	Кемерово	1245

35.	Иркутск	Челябинск	2796
36.	Иркутск	Полярный	1629
37.	Иркутск	Певек	3802
38.	Красноярск	Полярный	1532
39.	Владивосток	Благовещенск	861
40.	Владивосток	Нерюнгри	1588
41.	Магадан	Благовещенск	1804
42.	Якутск	Чита	1491
43.	Красноярск	Новый Уренгой	1388
44.	Сочи	Салехард	3036
45.	Омск	Анапа	2764
46.	Краснокаменск	Иркутск	984
47.	Газимурский Завод	Иркутск	962
48.	Чита	Нижнеангарск	485
49.	Чита	Нерюнгри	925
50.	Чита	Алдан	1057
51.	Краснодар	Калининград	1715
52.	Минеральные Воды	Астрахань	448
53.	Минеральные Воды	Краснодар	323
54.	Минеральные Воды	Воронеж	892
55.	Иркутск	Чара	1031
56.	Иркутск	Таксимо	821
57.	Улан-Удэ	Хужир	157
58.	Улан-Удэ	Чита	403
59.	Горно-Алтайск	Красноярск	638
60.	Томск	Абакан	491
61.	Абакан	Кемерово	381
62.	Томск	Барнаул	353
63.	Красноярск	Усть-Илимск	645

64.	Новый Уренгой	Нижний Новгород	2036
65.	Новый Уренгой	Белгород	2818
66.	Новый Уренгой	Томск	1172
67.	Саратов	Екатеринбург	1101
68.	Саратов	Минеральные Воды	864
69.	Саратов	Сочи	1031
70.	Нижний Новгород	Екатеринбург	1045
71.	Нижний Новгород	Калининград	1460
72.	Нижний Новгород	Оренбург	907
73.	Самара	Ноябрьск	1801
74.	Самара	Махачкала	1204
75.	Санкт-Петербург	Белгород	1094
76.	Санкт-Петербург	Пенза	1170
77.	Иркутск	Абакан	885
78.	Иркутск	Новокузнецк	1182
79.	Иркутск	Уфа	3165
80.	Иркутск	Омск	2057
81.	Иркутск	Оренбург	3287
82.	Иркутск	Ноябрьск	2086
83.	Иркутск	Новый Уренгой	2177
84.	Иркутск	Южно-Сахалинск	2795
85.	Иркутск	Петропавловск-Камчатский	3558
86.	Иркутск	Благовещенск	1607
87.	Красноярск	Магадан	3343
88.	Красноярск	Уфа	2296
89.	Красноярск	Омск	1211
90.	Красноярск	Владивосток	3127
91.	Красноярск	Якутск	2194
92.	Красноярск	Улан-Удэ	1089

93.	Красноярск	Благовещенск	2381
94.	Красноярск	Нерюнгри	1973
95.	Улан-Удэ	Благовещенск	1400
96.	Чита	Благовещенск	998
97.	Якутск	Магадан	1151
98.	Сочи	Барнаул	3345
99.	Анапа	Барнаул	3422
100.	Нижний Новгород	Минеральные Воды	1337
101.	Самара	Минеральные Воды	1154
102.	Красноярск	Абакан	280
103.	Красноярск	Барнаул	654
104.	Красноярск	Ноябрьск	1237
105.	Абакан	Кызыл	307
106.	Екатеринбург	Оренбург	651
107.	Казань	Оренбург	587
108.	Екатеринбург	Ноябрьск	1074
109.	Краснодар	Надым	3045
110.	Краснодар	Ноябрьск	3033
111.	Новосибирск	Ноябрьск	1002
112.	Новосибирск	Салехард	1548
113.	Новый Уренгой	Симферополь	3440
114.	Ноябрьск	Симферополь	3274
115.	Салехард	Симферополь	3077
116.	Сочи	Новый Уренгой	3352
117.	Тюмень	Самара	1040
118.	Уфа	Салехард	1458
119.	Якутск	Благовещенск	1307
120.	Якутск	Петропавловск-Камчатский	1953
121.	Якутск	Певек	1991

122.	Магадан	Анадырь	1483
123.	Мирный	Хабаровск	2032
124.	Красный Чикой	Иркутск	370
125.	Чита	Таксимо	494
126.	Чита	Братск	896
127.	Екатеринбург	Волгоград	1414
128.	Екатеринбург	Махачкала	1809
129.	Екатеринбург	Воронеж	1498
130.	Екатеринбург	Кемерово	1574
131.	Екатеринбург	Череповец	1366
132.	Екатеринбург	Ухта	852
133.	Санкт-Петербург	Советский	1812
134.	Ухта	Советский	562
135.	Ухта	Сочи	2408
136.	Ухта	Симферополь	2408
137.	Петрозаводск	Череповец	359
138.	Минеральные Воды	Череповец	1710

<*> Суммарный размер субсидий по маршрутам, предусмотренным настоящим приложением, не должен превышать 3 млрд. рублей.

Приложение N 3
к Правилам предоставления
субсидий из федерального
бюджета организациям воздушного
транспорта на осуществление
региональных воздушных
перевозок пассажиров на территории
Российской Федерации и формирование
региональной маршрутной сети

**ПЕРЕЧЕНЬ
НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ В УДАЛЕННЫХ
И ТРУДНОДОСТУПНЫХ РЕГИОНАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 11.07.2016 N 657,
от 27.03.2017 N 338, от 13.02.2018 N 150, от 14.11.2018 N 1372,
от 11.07.2019 N 883, от 24.12.2019 N 1801)

Дальневосточный федеральный округ
(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 11.07.2019 N 883)

Агзу, Аим, Айхал, Амгу, Анадырь, Арка, Аян, Батагай, Белая Гора, Береговой, Беринговский, Благовещенск, Бомнак, Верхневилуйск, Вилуйск, Вилучинск, Восток, Газимурский Завод, Дальний Кут, Горный, Дальнегорск, Дальнереченск, Депутатский, Джигда, Единка, Елизово, Жиганск, Зея, Золотая Гора, Золотоустовск, Зырянка, Ивановское, Иня, Кавалерово, Кировский, Кепервеем, Коболдо, Кобяй, Комсомольск-на-Амуре, Краснокаменск, Красный Чикой, Красный Яр, Кухтерин Луг, Кыра, Лаврентия, Левобережный Чагоян, Ленек, Магадан, Максимовка, Малая Кема, Маган, Мариинский рейд, Марково, Мельничное, Менза, Мирный, Мома, Нелькан, Нерюнгри, Нижнеангарск, Николаевск-на-Амуре, Никольское, Новокуровка, Ноглики, Нюрба, Огоджа, Озерная, Октябрьский, Олекминск, Оленек, Олон, Омолон, Омсукчан, Орлик, Оссора, Оха, Охотничий, Охотск, Палана, Певек, Пластун, Полярный, Полины Осипенко, Провидения, Сайылык, Саккырыр, Самарга, Сангар, Саскылах, Сасыр, Светлая, Себян-Кюель, Северо-Курильск, Сеймчан, Снежногорский, Соболево, Солнечный, Среднеколымск, Средний Калар, Стойба, Сунтары, Сусуман, Таежный, Таксимо, Талакан, Терней, Тигиль, Тикси, Тилички, Токко, Токур, Томтор, Тором, Тугур, Тунгокочен, Тупик, Тында, Удачный, Удское, Улан-Удэ, Усть-Камчатск, Усть-Каренга, Усть-Куйга, Усть-Нера, Усть-Соболевка, Усть-Хайрюзово, Усугли, Хандыга, Хвойный, Херпучи, Хонуу, Чапаево, Чара, Черский, Чита, Чокурдах, Чумикан, Шахтерск, Шимановка, Шмидт, Эвенск, Эвбекинот, Экимчан, Эльдикан, Юмурчен, Ясный

Сибирский федеральный округ
(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 11.07.2019 N 883)

Александровское, Байкит, Березовка, Васюган, Ванавара, Вертикос, Горно-Алтайск, Дальнее, Диксон, Игарка, Кargasок, Катайга, Кедровый, Киевский, Киндал, Кислокан, Козинск, Колпашево, Красный Яр, Кунгуртук, Куржино, Кызыл, Лукашкин Яр, Мирюга, Молодежный, Мотыгино, Мыльджино, Мугур-Аксы (Каргы), Неготка, Назино, Напас, Новоникольское, Новый Тевриз, Ногинск, Норильск, Пионерный, Подкаменная Тунгуска, Полигус, Средний Васюган, Северо-Енисейск, Старая Сосновка, Старо-Югино, Степановка, Стрежевой, Тискино, Тоора-Хем, Томск, Тымск, Тура, Туруханск, Усть-Кут, Усть-Тым, Учами, Хамсара (Чазалары), Хатанга, Чиринда, Ырбан

Уральский федеральный округ

Азовы, Аплагуловская, Алтай, Ахманай, Ачиры, Большой Атлым, Большие Леуши, Базьяны, Белогорье, Белоярск, Белоярский, Березово, Болчары, Большой Ларьяк, Былино, Вагай, Вампугол, Ванзеват, Ванзетур, Вармахли, Вершинские, Весилинская, Восяхово, Выкатной, Горки, Горнореченск, Еланская, Елизарово, Еремино, Зенково, Игрим, Иземеть, Ишаирская, Ишменева, Казым Мыс, Кама, Карым, Карымкары, Кедровый, Кирпичный, Когалым, Колекъеган, Комсомольский, Кондинское, Корлики, Кормужиханка, Красноселькуп, Кускургуль, Кышик, Лаймы, Лайтамак, Ларьяк, Ликино, Лопхари, Луговой, Луговской, Малоюганский, Малый Уват, Междуреченский, Мужы, Мыс Каменный, Надым, Нерда, Нижневартовск, Нижние Нарыкары, Новый Порт, Новый Уренгой, Носкинская, Ноябрьск, Нумто, Нягань, Няксимволь, Нялино, Овгорт, Одиарская, Октябрьское, Осиновские, Пальяново, Панаевск, Панова, Паченка, Пашторы, Перегребное, Питляр, Покур, Полноват, Приполярный, Пугьюг, Пуксинка, Пырьях, Реполово, Салемал, Салехард, Саранпауль, Светлый, Селиярово, Сергино, Сеяха, Сибирский, Советский, Согом, Сосновка, Сосновый Бор, Сосьва, Сургут, Сухорокова, Тазовский, Тахтагул, Тобольск, Токинбашево, Толька, Топкинская, Троица, Тугияны, Тюли, Угут, Урай, Урманый, Усть-Колекъеган, Ханты-Мансийск, Хмелева, Хулимсунт, Цингалы, Чебурга, Чехломей, Шабурово, Шантальское, Шеркалы, Шугур, Шурышкары, Юган, Юильск, Юрмы, Янгутумские, Яр-Сале
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 14.11.2018 N 1372, от 11.07.2019 N 883)

Северо-Западный федеральный округ

Адзьявом, Амдерма, Андег, Бачурино, Белушье, Бишево, Бор, Босарево, Брыкаланск, Бугрино, Варнек, Васильево, Вауловская, Великий Устюг, Великовисочное, Верхняя Золотица, Верхняя Пеша, Вижас, Вожгоры, Волоковая, Волонга, Выучейский, Гогланд, Денисовка, Долгощелье, Ермица, Замежная, Захарвань, Индига, Калининград, Каменка, Каневка, Каратайка, Кедвавом, Кижский Остров, Кипиево, Кия, Козлиный, Койда, Койнас, Корвала, Косьювом, Коткино, Котлас, Красное, Краснощелье, Кукуево, Куя, Кырта, Кяжево, Лабожское, Леоновская (Оятевщина), Летняя Золотица, Лешуконское, Лопшеньга, Макарово, Марковская (Жарниково), Мгла, Медвежка, Мезень, Морозово, Каневка, Мосеево, Мутный Материк, Наволок, Нарьян-Мар, Нельмин-Нос, Нерица, Несь, Нижняя Пеша, Новый Бор, Няшабож, Оксина, Окунев Нос, Олема, Ома, Осколково, Пертоминск, Петрозаводск, Петрунь, Печора, Погост, Приуральское, Пурнема, Пылемец, Пялица, Ручьи, Сафоново, Сенная Губа, Синегорье, Снопа, Соловки, Сосновка, Сояна, Среднее Бугаево, Стрельна, Сыктывкар, Тельвиска, Тетрино, Тошвиска, Трусово, Уег, Усадищ, Усинск, Усть-Воя, Устье, Усть-Кара, Усть-Лыжа, Усть-Соплеск, Усть-Щугер, Харута, Харьяга (Харьягинский), Хонгурей, Хорей-Вер, Ценогоры, Чаваньга, Чапома, Черногорская, Чижа, Шойна, Щелино, Щельябож, Ямка
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 13.02.2018 N 150, от 24.12.2019 N 1801)

Южный федеральный округ
(введено **Постановлением** Правительства РФ от 13.02.2018 N 150)

Симферополь

Приложение N 4
к Правилам предоставления
субсидий из федерального
бюджета организациям воздушного
транспорта на осуществление
региональных воздушных
перевозок пассажиров на территории
Российской Федерации и формирование
региональной маршрутной сети

**КОМПЛЕКСНЫЙ ПОКАЗАТЕЛЬ
ЭФФЕКТИВНОСТИ СУБСИДИРОВАНИЯ ФАКТИЧЕСКОГО ПАССАЖИРООБОРОТА**

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 25.09.2014 N 982,
от 11.07.2016 N 657, от 14.11.2018 N 1372, от 10.08.2020 N 1205)

(рублей/пасс.-км)

Количество пассажирских мест	Протяженность маршрута (в одном направлении)												
	менее 200 км	201 - 300 км	301 - 400 км	401 - 500 км	501 - 600 км	601 - 700 км	701 - 800 км	801 - 900 км	901 - 1000 км	1001 - 1100 км	1101 - 1200 км	1201 - 1400 км	1401 и более км
4 - 10	37,6	35,1	32,3	30,6	29,6	28,9	28,4	28	27,7	27,4	27,2	27	26,4
11 - 20	25,2	23,5	21,6	20,6	19,9	19,4	19	18,8	18,6	18,5	18,3	18,1	17,8
21 - 40	17,6	18	16,2	15,2	14,7	14,2	13,9	13,7	13,4	13,3	13,1	13	12,7
41 - 50	20,6	18,6	16,1	14,9	14	13,4	13	12,7	12,4	12,2	12,1	11,8	11,4
51 - 83	18	15,9	13,4	12	11,1	10,5	10,1	9,7	9,5	9,3	9,1	8,9	8,4
84 - 103 <*>	15,7	13,7	11,4	10,1	9,3	8,7	8,3	8	7,7	7,5	7,4	7,2	6,8

<*> Для Дальневосточного федерального округа и Арктической зоны Российской Федерации количество пассажирских мест на воздушном судне - 112, для софинансируемых маршрутов и маршрутов, указанных в [приложении N 2\(3\)](#) к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. N 1242 "О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети", количество пассажирских мест на воздушном судне не ограничивается. (сноска в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 10.08.2020 N 1205)

КонсультантПлюс: примечание.

Приложение N 5 (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.07.2019 N 883) **не применяется** в отношении субсидий, предоставление которых осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на 2019 год ФЗ от 29.11.2018 N 459-ФЗ.

Приложение N 5
к Правилам предоставления
субсидий из федерального
бюджета организациям воздушного
транспорта на осуществление
региональных воздушных
перевозок пассажиров на территории
Российской Федерации и формирование
региональной маршрутной сети

КОЭФФИЦИЕНТ, УЧИТЫВАЮЩИЙ УДАЛЕННОСТЬ И ТРУДНОДОСТУПНОСТЬ ТЕРРИТОРИИ

Список изменяющих документов
(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 11.07.2019 N 883)

Субъект Российской Федерации	Значение коэффициента при условии, что пункт отправления (назначения) является аэропортом, объем перевозок через который в год, предшествующий отчетному, составил менее 100 тыс. пассажиров	Значение коэффициента при условии, что пункт отправления (назначения) является аэропортом, объем перевозок через который в год, предшествующий отчетному, составил менее 100 тыс. пассажиров
1. Республика Саха (Якутия)	2,1	1,8
2. Камчатский край	2,1	1,8

3.	Магаданская область	2,1	1,8
4.	Сахалинская область	2,1	1,8
5.	Ненецкий автономный округ	2,1	1,8
6.	Таймырский Долгано-Ненецкий район Красноярского края	2,1	1,8
7.	Чукотский автономный округ	2,1	1,8
8.	Эвенкийский район Красноярского края	2,1	1,8
9.	Ямало-Ненецкий автономный округ	2,1	1,8
10.	Город Норильск Красноярского края	2,1	1,8
11.	Приморский край	2,1	1,8
12.	Хабаровский край	2,1	1,8
13.	Забайкальский край	2,1	1,8
14.	Амурская область	2,1	1,8
15.	Республика Бурятия	2,1	1,8
16.	Еврейская автономная область	2,1	1,8
17.	Оренбургская область	2,1	1,8

Приложение N 6
к Правилам предоставления
субсидий из федерального
бюджета организациям воздушного
транспорта на осуществление
региональных воздушных
перевозок пассажиров на территории
Российской Федерации и формирование
региональной маршрутной сети

Список изменяющих документов
(введено [Постановлением](#) Правительства РФ от 24.12.2019 N 1801)

ОТЧЕТ
о достижении показателя, необходимого для достижения результата
предоставления субсидии

(полное наименование организации)

с "__" _____ 20__ г. по "__" _____ 20__ г.

Дата	Маршрут		Количество фактически перевезенных пассажиров	Комплексный показатель эффективности субсидирования фактического пассажирооборота
	аэропорт отправления	аэропорт назначения		

Руководитель организации

(подпись)

(ф.и.о.)

"__" _____ 20__ г.

М.П. (при наличии)